



Note de veille 2

Filière Vélo à assistante électrique

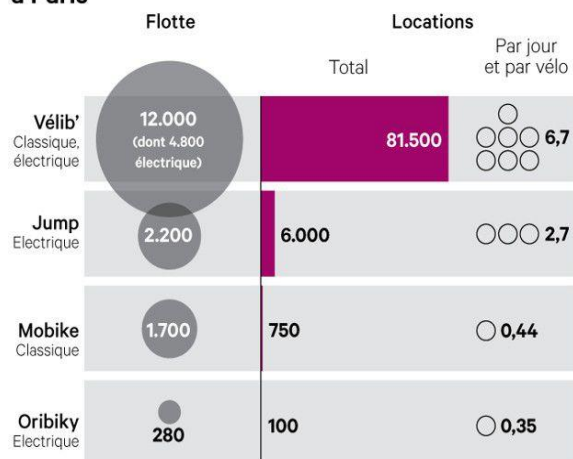
JUILLET – AOUT 2019

Tendances

Isère : Des vélos électriques sont désormais disponibles en LLD ou en LOA (c'est-à-dire avec option d'achat, le fameux leasing) sur plusieurs plateformes, un peu partout en France : **Uz'it**, **Gyromax** (qui propose aussi des gyropodes et des scooters électriques), **NewMove**, **RoulonsVélo**... Toutes ces plateformes de location longue durée invitent à une nouvelle façon de consommer en proposant une solution pour les particuliers qui ne souhaitent plus investir dans un achat. <https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2019/06/27/location-longue-duree-apres-la-voiture-la-trottinette-et-le-velo-electrique>

Vélib' sort lentement la tête de l'eau. L'opérateur affirme avoir désormais une flotte de 12.000 vélos en circulation - dont 40 % de VAE (environ 4.900 vélos à assistance électrique). Ceux-ci se répartissent dans 1.314 stations. L'opérateur promet un déploiement de 18.000 vélos d'ici la fin du mois de juillet. Le mercredi 3 juillet, Vélib' affirme avoir réalisé 81.500 trajets. En moyenne, ses vélos ont donc été loués 6,7 fois. Les versions électriques ont la cote : les VAE peuvent être loués jusqu'à neuf fois par jour, affirme l'opérateur. Le chiffre de courses est jugé « crédible » par le site non officiel [VélibNocle](#).

Les chiffres des 4 principaux loueurs de vélos à Paris



Données calculées sur les 5 derniers jours, sauf pour Vélib sur le 3 juillet 2019

« LES ÉCHOS » / SOURCES : FLUCTUO, VÉLIB'

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble juillet aout 2019

Le « semi free-floating », nouvelle tendance du vélo en libre-service Plusieurs opérateurs incitent ou obligent leurs usagers à déposer leur vélo dans des déplacements dédiés. Une façon de ne pas encombrer les trottoirs et de lutter contre le vandalisme https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/le-semi-free-floating-nouvelle-tendance-du-velo-en-libre-service-1008331#utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=nl_thematique-20190705

Innovation

Dans son plus récent règlement, entré en vigueur le 1er janvier dernier, l'Union Cycliste Internationale a établi ses premiers paramètres pour les compétitions de vélo de montagne électrique.

Le moteur du vélo doit être d'une puissance maximale de 250 watts. Il est interdit d'en remplacer la batterie pendant une course. L'assistance au pédalage est permise jusqu'à 25 km/h – et au démarrage, elle ne doit « pas excéder 6 km/h sans avoir recours au pédalage », précise l'UCI.

Nous voulions annoncer que la propriété "vélo à assistance électrique" sera sous la gouverne de l'UCI dorénavant

<https://ici.radio-canada.ca/sports/1157349/cyclisme-velo-montagne-electrique-emountain-bike-championnats-monde-mont-sainte-anne-patrice-drouin>

NOUVEAU Bosch année-modèle 2020 : 5 unités motrices, 2 batteries, une solution pour smartphone, <https://www.bosch-ebike.com/fr/actualites/les-nouveautes-lannee-modele-2020/>

emtChallenge Europa Tour 2019 Le Bosch eMTB Challenge organisé avec le soutien de Trek repart de plus belle : en 2019, la compétition de Bosch eBike Systems est en tournée, organisée conjointement avec le fabricant de vélo Trek, pour la première fois dans six pays européens. En France, un évènement unique et sur-mesure sera organisé à Avoriaz. Les autres étapes se dérouleront en Autriche, Italie, Allemagne, Grande-Bretagne et Suisse. Le défi s'adresse à des eVététistes de différents âges, différentes catégories et son choix de piste encore plus grand garantit à tout le monde de passer un bon moment. Ainsi, dans la catégorie « Advanced », une spéciale d'un niveau de difficulté supérieur est proposée. Le fabricant de pneus Schwalbe devient le nouveau partenaire du eMTB Challenge. En raison de la grande demande de l'an passé, le nombre de places de départ disponibles pour chaque manche a été augmentée à 150 places par manifestation. <https://www.bosch-ebike.com/fr/tout-savoir-sur-les-vae/articles/emtb-challenge-2019/>

Rapprochement Bosch et Magura : Bosch eBike Systems et MAGURA ont annoncé une coopération plus étroite dans le domaine de la distribution de services et de pièces de rechange. Bosch eBike Systems prend une participation de 50% dans MAGURA Bike Parts, une filiale de MAGURA. La nouvelle coentreprise sera désormais exploitée sous la dénomination MAGURA Bosch Parts & Services GmbH & Co. KG. La fusion est soumise à l'approbation des autorités de la concurrence compétente. Les deux parties ont convenu de ne pas divulguer de détails financiers.

SHIMANO OUVRE UNE NOUVELLE SESSION DE FORMATION 25/07/2019

Un an après l'ouverture de son centre de formation, la société poursuit sa démarche qualitative. 350 personnes sont venues l'an dernier au siège de Shimano France, près d'Arras, pour parfaire leurs connaissances dans le domaine des systèmes VAE (vélos à assistance électrique), transmissions électroniques, freins à disque... par groupe de 18 personnes autour de 9 pieds d'atelier. Alors que la saison vélo bat son plein et que les détaillants anticipent la construction de leurs agendas des mois prochains, Shimano vient d'ouvrir l'inscription à ses ateliers 2019 sur www.shimanofrancetrainingcenter.com

Engagée dans une démarche qualitative d'accompagnement de ses clients détaillants, la marque commercialise également un agencement de mobilier d'atelier pour "*mettre en valeur les compétences en magasin*". Elle délivre également des labels aux points de vente ayant suivi des formations. "*Nous pensons avoir à l'avenir 300 à 400 magasins labellisés pour couvrir l'ensemble du territoire. Nous sommes actifs auprès de nos clients pour développer et promouvoir les services dans les boutiques*" explique André Ghestem, le directeur de Shimano France

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2019-07-25/shimano-ouvre-une-nouvelle-session-de-formation>

Pragma Industries, en France, présente Alpha2.0, une nouvelle version du vélo capable de parcourir une autonomie de 150 km avec une seule charge électrique - contre une autonomie typique de 30 km pour les vélos électriques équipés d'une batterie lithium-ion uniquement. Pragma affirme qu'il s'agit du seul vélo électrique doté d'un télémètre capable d'indiquer la plage restante avec une précision de moins de 1 km. Il souligne également que le système fournit une plage et des performances constantes quelles que soient les conditions météorologiques. Ainsi, lorsqu'il fait extrêmement froid dehors, par exemple, la gamme assistée ne s'effondrera pas. L'Alpha 2.0 combine une pile à combustible PEM de 150 watts et une batterie au lithium-ion de 150 watts / heure aidant à amortir le flux d'énergie. Le moteur électrique Brose 36V capable de fournir une assistance électrique allant jusqu'à 250 watts (0,34 chevaux).



https://www.greencarreports.com/news/1124598_hydrogen-fuel-cell-e-bike-claiming-longer-range-quick-refueling

Dorénavant le vélo a aussi sa propre communauté appelée "VéloTech". En explorant cet univers, on a découvert des projets vraiment disruptifs mais encore trop confidentiels ou des pépites déjà bien lancées mais qui mériteraient d'être davantage connues et reconnues. On a donc essayé de référencer toutes ces startups.

<https://www.velook.fr/startup-velo-frenchtech/>

Territoires & Santé

Le vélo électrique, c'est pour moi?

Par Caroline Revol-Maurel et Agnès Duperrin modifié le 13 août 2019



Pour aller au travail ou en balade, le vélo électrique a la cote. S'il permet de moins se fatiguer, il est surtout une aide formidable pour rester en forme et même se (re)mettre en selle après un problème de santé

Le moteur est là pour soutenir l'effort avec un niveau d'assistance déterminé par le cycliste, pas pour le remplacer. Excellent pour le cœur, les muscles, et même le moral, le vélo est un sport complet. **Avec l'assistance électrique, il devient accessible à tous, pour se promener, faire ses courses... Zéro défaut!**

<https://www.notretemps.com/sante/actualites-sante/le-velo-electrique-c-est-pour-moi,i193304>

Le VAE: pour relever les plus grands défis! Par *[Doc Du Sport](#)* le 3 avril 2019

Le VAE: pour relever les plus grands défis comme ici sur la DéfiNoise

Le club cycliste de l'agglomération grenobloise (GMC38) et le docteur Jean Ponard ont organisé le samedi 9 juin dernier la DéfiNoise santé, une action originale réservée aux personnes reprenant une activité physique après une blessure, une longue maladie, ou encore les personnes âgées et les personnes en surcharge pondérale... Par équipe de 4 ou 5, en relais, les participants ont réalisé le parcours de la 13e étape du Tour de France – entre Bourgd'Oisans et Valence – à Vélo à assistance électrique (VAE), un défi de 150 km avec 430 mètres de dénivelé !

Le vélo électrique: un outil-atout pour le cyclisme santé / Le VAE pour se remettre en forme :

L'Organisation mondiale de la santé (OMS) recommande de pédaler cinq fois par semaine pendant une demi-heure. En effet, l'association de l'activité physique régulière à l'air frais permet de renforcer le système immunitaire, de stimuler la capacité de concentration et la réactivité et de garantir des sensations de bien-être optimales, mais aussi de diminuer le risque de maladies cardio-vasculaires et de cancers (25 à 30 % de diminution).

<https://www.docdusport.com/le-vae-pour-relever-les-plus-grands-defis/>

<https://www.docdusport.com/le-velo-electrique-un-outil-atout-pour-le-cyclisme-sante/>

Vélo électrique Grenoble : Grenoble, la ville de France où il y a le plus de vélos par rapport à sa population : Onzième aire urbaine de France et seizième de par sa population intra-muros, la ville de Grenoble est depuis de nombreuses années sensible aux avantages des modes de déplacements dits doux. L'arrivée à la mairie de l'écologiste Eric Piolle n'a bien entendu fait que renforcer la politique volontariste de la municipalité en la matière. Portée désormais par celui qui sillonne sa ville à vélo électrique, Grenoble et son agglomération disposent de plus de 320 kilomètres d'aménagements cyclables en tous genres, plus de 5000 places de stationnement en 1000 points, 830 places de consignes dans les gares pour favoriser l'intermodalité avec le train etc.

<https://www.ecycle.fr/velo-electrique-grenoble.htm>

Val d'Isère : L'innovation était au cœur du **salon des mobilités vertes** organisé dans la station de la tarentaise. Durant ces quatre jours, une fréquentation soutenue a animé les stands des 110 exposants. Ils étaient 9.500 visiteurs non Avalins à avoir rejoint la station de la Tarentaise pour voir, toucher, mais aussi essayer. 70 % des visiteurs ont conduit ainsi l'un des engins proposés (vélos, trottinettes, motos, voitures...).

Côté vélo, les sorties de 40 minutes organisées pour mettre en valeur les deux-roues sur un terrain spécialement aménagé ont fait le plein de testeurs.

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2019-07-24/val-d-isere-une-edition-pleinement-reussie-du-salon>

Verbier, capitale du E-Bike : La première édition du Verbier E-Bike Festival transformera le village en un vaste terrain de jeux pour vététistes de tous âges et tous niveaux. Une course professionnelle figure également au programme. Le Verbier E-Bike Festival sera l'occasion de tester différents modèles de vélos sur divers parcours. Après une édition d'essai l'an dernier, le Verbier E-Bike Festival déploiera tous ces moyens cet été, du 13 au 18 août 2019. Porté par les mêmes organisateurs que l'Xtreme de Verbier, cet événement vise à faire de la station la capitale du E-VTT. Durant les cinq jours de la manifestation, les participants pourront s'adonner à cette discipline en vogue et tester leur condition physique sur plusieurs circuits du Val de Bagnes. Les tours découvertes et les rando-gourmandes seront l'occasion de s'imprégner de la culture locale et de goûter à la cuisine du terroir. La présence de 30 marques de l'industrie leur permettra également d'expérimenter différents modèles. La manifestation s'adresse aux vététistes de tous les âges et tous les niveaux.

<https://www.htr.ch/edition-francaise/article/verbier-capitale-du-e-bike-24026.html>

Agenda

- 04 au 07 septembre euro bike Friedrichshafen Germany 1400 exposants 60 000 visiteurs 100 évènements programmés
- 9 & 10 septembre 2019, BIKEXPO à LYON : 6ème édition à Eurexpo
- 13 & 14 septembre Cycling lab Oisans Salon Innovation EDF une rivière un territoire VAE VTAE en montagne <https://edfuneriviereunterritoire-innovation.fr/>
- 26, 27, 28 Septembre 2019 Forum Mouv 2019 Grenoble caserne de bonne: nouvelle mobilité voitures
- La prochaine édition du salon Roc d'Azur aura lieu du 9 au 13 octobre 2019 à Fréjus
- 23 Octobre: Atelier Vélo électrique un passeport pour la santé

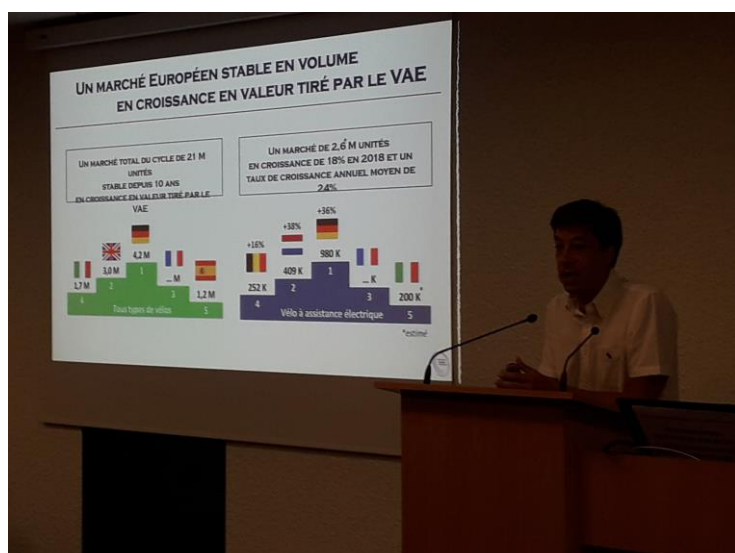


Photo : CCIG10072019

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble juillet aout 2019