



## Note de veille 4

# Filière Vélo à assistance électrique

NOVEMBRE – DECEMBRE 2019

### **Le vélo continue à tracer sa route**

Selon les résultats 2019 de l'enquête triennale sur les politiques en faveur du vélo dans les collectivités, menée par le Club des villes et territoires cyclables, la place du vélo continue à progresser, qu'il s'agisse de sa prise en compte dans les politiques publiques, de l'aménagement de l'espace urbain pour faciliter sa pratique ou des offres de services à destination des agents. Mais des "points de vigilance" apparaissent sur la question du stationnement et des aides à l'achat de vélos, notamment [https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-continue-tracer-sa-route?pk\\_campaign=newsletter\\_hebdo&pk\\_kwd=2019-10-18&pk\\_source=Actualit%C3%A9s\\_Localtis&pk\\_medium=newsletter\\_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-continue-tracer-sa-route?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2019-10-18&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

### **Trottinettes électriques : Paris veut passer du free floating au "semi-floating"**

Lors des Rencontres Transports et Mobilités qui se sont tenues ce 15 octobre, Christophe Najdovski, adjoint à la maire de Paris en charge des transports, a confirmé que l'appel à projets que la capitale se prépare à lancer en direction des opérateurs de free floating va comporter des critères sociaux, environnementaux et de sécurité. La ville défend un système de "semi floating" pour que les utilisateurs de trottinettes soient obligés de les restituer sur des aires de stationnement dédiées sur la chaussée.

[https://www.banquedesterritoires.fr/trottinettes-electriques-paris-veut-passer-du-free-floating-au-semi-floating?pk\\_campaign=newsletter\\_hebdo&pk\\_kwd=2019-10-18&pk\\_source=Actualités\\_Localtis&pk\\_medium=newsletter\\_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/trottinettes-electriques-paris-veut-passer-du-free-floating-au-semi-floating?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2019-10-18&pk_source=Actualités_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)



## **Le distributeur de cycles Cyclable annonce une levée de fonds de 558 900 € avec Lita.co, une plateforme de crowdfunding responsable.**

Un levier crucial pour Cyclable afin de « *financer le stock, et notamment le stock de vélos* », indique la marque sur son blog, et ainsi « *raccourcir le délai entre la commande aux usines de fabrication et la mise à disposition* » des clients.

Cette levée de fonds doit permettre par ailleurs de « *renforcer l'équipe du siège pour garder une agilité forte, renforcer notre efficacité afin d'être toujours au plus haut niveau de qualité de service pour nos clients, les cyclistes, à tous les niveaux.* » Ce sont quelque 90 investisseurs qui ont souscrit des obligations pour des sommes comprises entre 100 € et 40 000 €. Les trois quarts du montant collecté a été apporté par un quart des souscripteurs. La moitié des souscripteurs a investi moins de 1000 €

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2019-10-21/une-levee-de-fonds-pour-cyclable>

### Innovations

## **Le gravel Électrique**

Dernièrement pourtant, j'ai goûté à l'eau de la fontaine... C'était en marge du Bike Festival de Riva di Garda, en Italie, où un vaste salon tient lieu de centre névralgique à un ensemble de compétitions sur les hauteurs du lac de Garde. C'est idiot, mais j'avais l'impression que l'on me regardait comme un usurpateur tandis que, l'air détaché, j'adoptais la pose d'un compétiteur appuyé contre son cadre en attendant de prendre à mon tour le chemin des montagnes

<https://www.lequipe.fr/Velo-mag/Decouverte/Actualites/J-ai-teste-le-gravel-electrique/1072203>

## **Amélioration des vélos à assistance électrique**

Les vélos à assistance électrique d'aujourd'hui sont plus intuitifs, plus légers, plus endurants, plus esthétiques, plus faciles d'utilisation, plus performants que ceux d'hier. Mais le secteur est très dynamique et de nombreuses solutions seront trouvées dans un avenir proche pour améliorer encore les expériences des utilisateurs de vélos à assistance électrique de demain. Jusqu'où ira le développement du VAE ?

*Chargeur plus rapide, le Fast Charger*

Chargeur plus rapide, le Fast Charger

Bosch Kiox : nouvel écran de contrôle compact

Un système de freinage ABS pour vélo électrique

l'assistance à la marche a été améliorée

- [Nouveautés Bosch E-Bike 2020 : Performance CX, Cargo, Lock, Kiox](#)
- [Bien choisir son Schwalbe Marathon](#)
- [VTTAE : vers des pneus 27.5+ à l'arrière / 29 devant](#)
- [Vélos à assistance électrique : des pneus spécifiques !](#)
- [Comment prendre soin de votre batterie Bosch afin d'améliorer sa durée de vie](#)

<https://www.cycletyres.fr/blog/motorisation-vae-les-dernieres-innovations.html>

## **Cowboy, la start-up belge de vélos électriques, débarque dans trois nouveaux pays.**

La mobilité douce poursuit sa révolution en Europe. Les deux-roues de la start-up belge de vélos électriques Cowboy sont en vente à partir de ce mardi au Royaume-Uni, en Espagne et en Italie [https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/cowboy-la-start-up-belge-de-velo-electrique-debarque-dans-trois-nouveaux-pays-](https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/cowboy-la-start-up-belge-de-velo-electrique-debarque-dans-trois-nouveaux-pays-5dcab1c2f20d5a0c46c43cab?_scpsug=crawled,25883,fr_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9#_scpsug=crawled,25883,fr_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9)

[5dcab1c2f20d5a0c46c43cab?\\_scpsug=crawled,25883,fr\\_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9#\\_scpsug=crawled,25883,fr\\_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9](https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/cowboy-la-start-up-belge-de-velo-electrique-debarque-dans-trois-nouveaux-pays-5dcab1c2f20d5a0c46c43cab?_scpsug=crawled,25883,fr_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9#_scpsug=crawled,25883,fr_bf46d17e467831cccc146148281e8af44f49597d5577b454ccebe6825cbb1ae9)

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble juillet aout 2019

## **Depuis juillet 2019, le vélo en libre-service lyonnais a fait son apparition sur l'application GPS du géant américain.**

Avec une simple recherche, il est désormais possible de repérer les stations Velo'v à proximité directement depuis Google Maps. Gadget ou réelle utilité, on s'est posé la question en interrogeant quelques Lyonnais

<https://www.citycycle.com/57865-les-velov-arrivent-sur-google-maps/>



## **LES « BOÎTES À VÉLO », UN RÉSEAU QUI GRANDIT !**

Nantes, Angers, Lyon, Paris ou encore Grenoble, les « boîtes à vélo » se sont déjà regroupées en associations dans plusieurs villes de France. De l'esthéticienne qui se déplace en vélo à l'entreprise de livraison qui travaille à bicyclette, les « BâV » regroupent des professionnels qui utilisent le vélo comme utilitaire, pour des raisons pratiques mais aussi écologiques.

*« À vélo, nous passons partout dans le cœur de ville, explique Hélène Grellier, chef de l'entreprise de triporteurs K'liveo et élue bénévole à la [CCI d'Angers](#). Nous avons une grande flexibilité et pouvons arriver juste devant chez le client. C'est aussi un moyen de transport écologique qui ne fait pas de bruit et n'émet pas de rejet de CO2 ».*

Pour ces professionnels de plus en plus nombreux, il est essentiel de se réunir afin d'aborder ensemble les problématiques du quotidien. Cela permet de proposer des solutions d'amélioration au niveau local comme au niveau réglementaire et donc national.

[https://www.cci.fr/web/presse/actualite-fiche/-/asset\\_publisher/9FDf/content/boite-a-velo](https://www.cci.fr/web/presse/actualite-fiche/-/asset_publisher/9FDf/content/boite-a-velo)

## **Angell, le vélo électrique du créateur de Meetic qui veut “changer la ville**

Le créateur de Meetic, Marc Simoncini, se lance dans la mobilité urbaine avec Angell, un vélo à assistance électrique léger et connecté. Ce VAE mise sur l'intégration et le design pour séduire, chassant sur le terrain des vélos [Cowboy](#) et [VanMoof](#).

<https://www.lesnumeriques.com/velo-electrique/angell-p54861/angell-le-velo-electrique-du-createur-de-meetic-qui-veut-changer-la-ville-n143487.html>

## **SAVOIR ROULER À VÉLO » AU SALON DES MAIRES**

« Avec le programme Savoir Rouler à vélo, il y a tout un éco-système qui se met en place pour aider les collectivités à avoir une vision à 360° sur le vélo. Les enfants sont prescripteurs. Ils incitent leurs parents aussi à les utiliser. Tous les territoires sont pertinents pour développer l'usage du vélo» a rappelé Thierry Du Crest, le délégué interministériel vélo. D'autant que le vote récent à l'Assemblée nationale, en dernière lecture, de la loi d'orientation des mobilités (LOM) met en œuvre certaines mesures du Plan national vélo annoncé en septembre 2018 et inscrit le vélo comme un mode de transport à part entière.

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2019-11-22/savoir-rouler-velo-au-salon-des-maires>

## **Cohabitation VAE VTT et cavaliers**

L'idée a germé d'une rencontre avec la [hashtag#MountainBikersFoundation](#) avec qui nous discutons régulièrement pour parler entretien des chemins, cohabitation, bon usage des espaces naturels... L'idée a germé puis elle a grandi jusqu'à se concrétiser par la réalisation de cette vidéo qui se veut avant tout pédagogique. Notre souhait était de donner quelques clés pour que les rencontres entre cavaliers et vététistes se passent au mieux. L'objectif est d'améliorer la [hashtag#cohabitation](#) et le [hashtag#dialogue](#) sur les chemins en identifiant les bonnes pratiques pour se croiser et se dépasser en toute sécurité et en toute courtoisie et pour apprendre à mieux se connaître. La vidéo a été tournée sur le territoire de la Matheysine, territoire particulièrement adapté à l'itinérance à cheval et en vélo et avec lequel [hashtag#IsèreChevalVert](#) a mené de nombreuses actions pour développer le tourisme équestre. [hashtag#MatheysineTourisme](#), le [hashtag#Départementdel'Isère](#) et [hashtag#AlpesHere](#) nous ont fait confiance sur cette réalisation, nous les en remercions

<https://www.linkedin.com/feed/hashtag/?keywords=%23MountainBikersFoundation>

Programme tourisme montagne  
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble juillet aout 2019

## **Métro vélo Grenoble de nouvelles offres**

À partir du 16 décembre, le réseau Métrovélo s'enrichit, via de nouvelles offres liées aux parkings en ouvrage. On pourra ainsi trouver des espaces de stationnement et d'entretien sécurisés pour les vélos (1000 places en tout). On pourra aussi y louer des vélos à assistance électrique (dont des vélo cargo) et des trottinettes électriques pour une durée donnée (de 1h à 1 semaine)

<https://www.ledauphine.com/transport/2019/11/27/isere-transport-grenoble-location-de-velos-et-trottinettes-electriques-dans-les-parkings-de-grenoble-comment-ca-marche>