



Note de veille 5

Filière Vélo à assistance électrique

DECEMBRE 2019 – JANVIER 2020

1. L'économie du deux-roues dopée par le mouvement social

A l'approche de la grève, les magasins de cycles, réparateurs et autres bourses à vélos n'ont pas désempilé.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/12/04/l-economie-du-deux-roues-dopee-par-le-mouvement-social_6021631_3234.html

2. Extrait du compte rendu du Conseil des ministres du 26 novembre 2018 Réussir la transition écologique

Le projet de loi contribue aux objectifs ambitieux que la France s'est fixée dans l'accord de Paris puis dans le plan climat.

Pour encourager les mobilités actives et partagées, un forfait mobilité durable sera créé, permettant aux employeurs de verser jusqu'à 400 euros par an, sans charges ou impôts, aux salariés ayant recours au vélo ou au covoiturage pour leurs déplacements domicile-travail. L'État généralisera ce forfait à tous ses agents dès 2020. Pour faire du vélo un mode de transport à part entière, la loi traduira également les dispositions du plan vélo présenté par le Gouvernement en septembre 2018.

http://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/dossiers/alt/loi_orientation_mobilites

3. Déplacements : à Grenoble, le vélo est devenu roi

Lâcher sa voiture pour se déplacer à vélo : une option adoptée par de plus en plus de citoyens des grandes villes. À Grenoble (Isère), la ville a mis les moyens pour favoriser l'utilisation du vélo

https://www.francetvinfo.fr/sports/cyclisme/deplacements-a-grenoble-le-velo-est-devenu-roi_3720141.html

4. 24 heures pour rallier Londres à l'Alpe d'Huez en « Vélib »

Faire la grimpe de l'Alpe d'Huez avec un Santander Cycle londonien, l'équivalent du Vélib parisien, tel est le défi original que s'est lancé le You Tubeur et cycliste britannique **Cameron Jeffers**.

<https://presse.alpedhuez.com/fr/2019/12/06/actu-24-heures-pour-rallier-londres-a-lalpe-dhuez-en-velib/>

5. L'Atelier de l'Innovation sur la filière Cycle

Retrouvez en vidéo le 5^{ème} Atelier de l'Innovation Une Rivière Un Territoire, consacré cette année à la filière Cycle, levier de développement pour les territoires de montagne. L'événement a été co-organisé avec la Communauté de Communes de l'Oisans les 13 et 14/09.



6. Fournisseurs de vélos et vélos cargos électriques : contactez-nous !

L'UNION sport & cycle lance trois appels d'offre à destination des fournisseurs de vélos et vélos-cargos à assistance électrique, afin de sélectionner les entreprises qui prendront part au programme V-Logistique

unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2020-01-09/fournisseurs-de-velos-et-velos-cargos-electriques-contactez-nous

7. Grenoble: Sicklo, le service de livraison à vélo éthique et local

Oubliez les clichés convenus sur les coursiers à vélo, leurs galères, leurs lamentables conditions de travail... Certains « font ce travail par choix de vie, parce qu'ils aiment le vélo. Et dans ce cas, cela se révèle vite prenant, et passionnant », assure Matthieu. Après avoir travaillé pour les plateformes les plus connues, et parce que « côté perspectives d'avenir, c'est bouché », avec quelques amis il a imaginé et lancé, en octobre dernier Sicklo. Il explique

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble Note de veille ebibke 2020

<https://www.ledauphine.com/isere/2020/01/13/grenoble-sicklo-le-service-de-livraison-a-velo-ethique-et-local>

8. Enquête :

Les cyclistes n'ont jamais été aussi nombreux dans les grandes villes touchées par les grèves; édiles et industriels s'en félicitent. Mais l'appétence pour les déplacements urbains à bicyclette pourrait n'être qu'un trompe-l'œil : dans les régions rurales et périurbaines, la petite reine recule, au profit de la voiture.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/01/12/le-velo-revolution-urbaine_6025606_3234.html?_scpsug=crawled,25883,fr_0e94fa44dd528a5bb81586d54a057fc42b22806e16f71589c78dd6374f7325#_scpsug=crawled,25883,fr_0e94fa44dd528a5bb81586d54a057fc42b22806e16f71589c78dd6374f7325

9. En 2021, il y a aura plus de vélos électriques que de voitures sur les routes

Rien qu'aux États-Unis, les experts estiment qu'il s'en vendra 130 millions d'ici 2023 alors que les ventes de voitures peinent encore à s'imposer.

https://detours.canal.fr/en-2021-il-y-a-aura-plus-de-velos-electriques-que-de-voitures-sur-les-routes/?fbclid=IwAR1Y5gIkJRTzSzpj5hpbvebGINIib3w5P9nKd3LukO_GZa8sELcLyzn8y8A

10. La "donnée vélo" est un sujet encore très peu maîtrisé par les acteurs de la mobilité

Pas besoin de vous faire un dessin, le vélo (et ses cousines les trottinettes) fait un tabac dans l'hexagone ! Bénéficiant d'un soutien populaire et d'un regard de plus en plus intéressé des élus, il fait émerger de nombreux projets d'infrastructures et génère un foisonnement d'offres de services. Pourtant, malgré ce succès, son volet "numérique" reste, hormis quelques rares exceptions, plutôt à la traîne. Il y a une raison essentielle qui explique cela : la "donnée vélo" est un sujet encore très peu maîtrisé par les acteurs de la mobilité quels qu'ils soient. Pourquoi ? Quels sont les nouveaux entrants qui se penchent sur le dossier ? A quoi peut-on s'attendre demain ? Quels sont les défis à relever ? **Notre investigation en une série de 5 épisodes...**

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble Note de veille ebibke 2020

- #1 – Les voies cyclables : merci OpenStreetMap !
- #2 – Services vélo et utilisateurs : à quoi sert le GBFS ?
- #3 – Services vélo et usages : pourquoi passe-t-on du GBFS au MDS ?
- #4 – L'analyse des usages : un sujet touchy !
- #5 – La donnée vélo, créatrice de nouveaux business ?

<http://www.juliendelabaca.com/la-donnee-velo-de-lor-en-barre/>

<http://www.juliendelabaca.com/velo-micromobilite-et-tourisme/>

11. Micromobilité : Pony va lancer le premier vélo deux places en libre-service La start-up française va déployer au début de l'année 2020 un longtail électrique à Bordeaux et Angers. Ce vélo pourrait également arriver à Paris si Pony remporte l'appel d'offres lancé par la municipalité pour sélectionner les opérateurs de trottinettes.

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/micromobilite-pony-va-lancer-le-premier-velo-deux-places-en-libre-service-1152332>



12. Stilus, un VTTAE All Mountain tout suspendu à moteur Bosch Performance CX au catalogue de Decathlon

Arrivé sur le tard dans l'univers du VTT à assistance électrique, Decathlon ne proposait jusqu'alors que 2 modèles, l'e-ST 500 et l'e-ST 900). Il complète sa gamme avec un modèle tout suspendu à moteur Bosch Performance CX 2020, le Stilus

<https://www.lesnumeriques.com/velo-electrique/decathlon-stilus-p56029/stilus-un-vttae-all-mountain-tout-suspendu-a-moteur-bosch-performance-cx-au-catalogue-de-decathlon-n146189.html>

13. Vélos en libre-service : la moitié du parc de la métropole de Lyon bientôt disponible en version hybride

La moitié des vélos en libre-service de l'agglomération lyonnaise - 2.500 sur 5.000 - seront disponibles en version "hybride" dès le 20 février, ont annoncé ce 22 janvier l'exploitant JCDecaux et la métropole de Lyon. Avec ces vélos fonctionnant à la seule force du mollet ou avec une assistance électrique, l'objectif est de conquérir de nouvelles catégories de pratiquants, seniors ou habitants de la seconde couronne de l'agglomération.

https://www.banquedesterritoires.fr/velos-en-libre-service-la-moitie-du-parc-de-la-metropole-de-lyon-bientot-disponible-en-version?pk_campagn=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-01-24&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

14. C'est à Chambéry que l'enseigne a dévoilé son nouvel agencement, synonyme de nouvelles ambitions, avec pour objectif de doubler la taille du réseau.

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2020-01-24/mondovelo-s-appuie-sur-un-nouveau-concept>

15. Nordic France, qui fédère les activités nordiques dans l'Hexagone, et le Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français (SNMCF), qui rassemble les professionnels de l'encadrement des activités du cyclisme, ont profiter de la Foulée Blanche 2020 à Autrans pour signer une convention de partenariat. Objectif, accélérer l'essor de la pratique du fatbike, à assistance électrique ou non

<https://www.actumontagne.com/sports/mcf-et-nordic-france-partenaires-pour-booster-la-pratique-du-fatbike/>

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger