



## Note de veille 6

# Filière Vélo à assistance électrique

Février Mars 2020

## 1. PRESTATAIRES ACCUEIL VÉLO : UNE FORMATION POUR DÉVELOPPER LEUR ACTIVITÉ SUR LE WEB

Le 24 janvier 2020, Solutions&co et Vendée Expansion organisaient une formation pour aider les prestataires Accueil Vélo de Vendée à améliorer la visibilité de leur offre vélo sur le web et ainsi mieux capter la clientèle cycliste.

[https://tourisme.vendee-expansion.fr/actualites-et-evenements/4082-une-formation-pour-les-prestataires-accueil-velo-pour-developper-leur-activite-sur-le-web.html?\\_scpsug=crawled,30039,fr\\_84dd3c18d558c95b375da914759f22ffd23889dc695c29957635b631515987dc#\\_scpsug=crawled,30039,fr\\_84dd3c18d558c95b375da914759f22ffd23889dc695c29957635b631515987dc](https://tourisme.vendee-expansion.fr/actualites-et-evenements/4082-une-formation-pour-les-prestataires-accueil-velo-pour-developper-leur-activite-sur-le-web.html?_scpsug=crawled,30039,fr_84dd3c18d558c95b375da914759f22ffd23889dc695c29957635b631515987dc#_scpsug=crawled,30039,fr_84dd3c18d558c95b375da914759f22ffd23889dc695c29957635b631515987dc)

## 2. On vous dit quelles sont les villes les plus vélo-friendly de France (et la roue tourne)

**PALMARES** La Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) a dévoilé le très attendu palmarès des villes les plus cyclables. Il réserve quelques surprises

<https://www.20minutes.fr/societe/2712435-20200206-dit-villes-plus-velo-friendly-france-roue-tourne>

## 3. Grenoble, Paris, Bordeaux, Strasbourg... ces métropoles où le vélo progresse

En s'appuyant sur le récent rapport de Réseau Action Climat (RAC), de Greenpeace et de l'Unicef, et en attendant les résultats très attendus du **baromètre** de la **FUB**, Weelz vous propose un tour d'horizon des avancées, des espoirs et des paralysies qui ont marqué ce dernier mandat dans les treize principales métropoles françaises.

**Première étape** : quatre métropoles où le dernier mandat a été marqué du sceau du vélo, grâce à une dynamique exceptionnelle - Grenoble, Paris, Bordeaux et Strasbourg

<https://www.weelz.fr/fr/municipales-2020-grenoble-paris-bordeaux-strasbourg-metropole-velo-progression/>

#### 4. Le vélo nouveau mode transport phare

Le développement technologique du vélo (électrique, partagé, disponible en libre-service, etc...) favorise sa pratique : des dizaines de milliards de déplacements à vélo supplémentaires par an auront lieu d'ici 2022. Le nombre d'usagers urbains réguliers devrait doubler. Deloitte prévoit que la proportion de personnes qui se rendent au travail à vélo va doubler entre 2019 et 2022 ». Entre 2020 et 2023, plus de 130 millions de vélos électriques (toutes technologies confondues) devraient être vendus

Plus de 130 millions de vélos électriques (toutes technologies confondues) devraient être vendus entre 2020 et 2023

<https://www2.deloitte.com/fr/fr/pages/presse/2020/les-tendances-tmt-2020.html>

#### 5. VINTAGE ET TOURISME : EFFET DE MODE OU TENDANCE DE FOND ?



En alliant vintage et tourisme, l'Anjou Vélo Vintage a bien trouvé une alliance entre modernité, en surfant sur l'itinérance douce et la nostalgie

<https://tendances-tourisme.fr/vintage-et-tourisme/>

## **6. Le Département de l'Isère lance une nouvelle « stratégie opérationnelle en faveur de la pratique cyclable en Isère » pour les cyclistes du quotidien et les cyclistes du dimanche, qui vont au travail en vélo ou qui en font une activité loisir, sportive ou touristique**

Le Département investit environ 2,5 M€ par an sur les aménagements cyclables. Sur près de 4 700 km de routes départementales, 10 % du réseau dispose déjà d'aménagements sécurisés pour les cyclistes auxquels il faut ajouter 400 km de pistes cyclables sur 5 voies vertes. En 2020, 22 km en plus sont déjà prévus. Le Département de l'Isère a décidé d'aller plus loin, et d'augmenter le linéaire de voies vertes et d'aménagements cyclables pour offrir un maillage fin, desservir les sites d'intérêt majeurs (équipements publics, zones d'activités, pôles touristiques...) et sécuriser tous les types de pratique. Le Département lancera également cette année un appel à projets qui permettra ainsi de définir un plan de déploiement, un calendrier et un budget avec les nouveaux exécutifs issus des élections municipales et intercommunales. Dans cette logique, sera mis en place, en amont, un référentiel des aménagements cyclables afin d'assurer une cohérence pour l'utilisateur.

<https://www.sportmag.fr/cyclisme/le-departement-de-lisere-change-de-braquet/>

## **7. Tourisme : le département74 décroche le label “Vélo & Fromages”**

Conjuguer la rando cycliste et la découverte des fromages de terroir : c'est l'objet de ce label. Depuis ce mardi, trois itinéraires sont estampillés. La Haute-Savoie compte désormais parmi les 45 départements français qui disposent du label “Vélo & Fromages”, qui identifie les itinéraires mariant la rando cycliste et la découverte des fromages du terroir.

<https://www.ledauphine.com/magazine-tourisme-et-patrimoine/2020/02/25/le-departement-decroche-le-label-velo-fromages>

## **8. DÉBRIDER UN VAE EST DÉSORMAIS PASSIBLE D'UN AN DE PRISON**

Bricoler un vélo à assistance électrique (VAE) pour pouvoir rouler au-delà de 25 km/h : si l'idée peut sembler séduisante au premier abord, elle s'avère non seulement dangereuse, mais désormais punie par la loi. L'UNION sport & cycle, mobilisée de longue date pour limiter cette dérive dangereuse, se satisfait de cette mesure de fermeté.

<https://www.unionsportcycle.com/cycle-mobilite/actualites/2020-02-27/debrider-un-vae-est-desormais-passible-d-un-an-de-prison>

## 9. PLAN VÉLO ET MOBILITÉS ACTIVES

**" L'ETAT S'ENGAGE DE FAÇON INÉDITE POUR RELEVER TOUS LES DÉFIS QUI AUJOURD'HUI FREINENT LE RECOURS À CETTE SOLUTION DE TRANSPORT. "**

Les mesures annoncées par le gouvernement sont multiples: développer des infrastructures sécurisées (pistes cyclables, parkings, etc.), mesures incitatives notamment pour les trajets domicile-travail de moins de 5km (un forfait mobilité qui reste cependant non-obligatoire), incitations financières à travers des programmes de certificats d'économie d'énergie qui doivent permettre de tripler la part modale du vélo dans les déplacements des Français, de 2,7 % aujourd'hui à 9 % en 2024.

<https://www.unionsportcycle.com/fr/cycle-mobilite/plan-national-pour-la-promotion-du-velo-et-des-mobilites-actives>



## 10. Municipales, l'échappée belle du vélo

Elle sera l'une des vedettes des élections municipales qui s'annoncent. Depuis quelques années, la bicyclette part à la reconquête des villes. Et si son usage sportif perdure, ses qualités utilitaires refont surface.

[https://www.franceinter.fr/emissions/interception/interception-01-mars-2020?\\_scpsug=crawled,25883,fr\\_0568e70f06cef2781b1de25ed74efeda75859fa6d4fbdf04ff6c41e4ab11424a#\\_scpsug=crawled,25883,fr\\_0568e70f06cef2781b1de25ed74efeda75859fa6d4fbdf04ff6c41e4ab11424a](https://www.franceinter.fr/emissions/interception/interception-01-mars-2020?_scpsug=crawled,25883,fr_0568e70f06cef2781b1de25ed74efeda75859fa6d4fbdf04ff6c41e4ab11424a#_scpsug=crawled,25883,fr_0568e70f06cef2781b1de25ed74efeda75859fa6d4fbdf04ff6c41e4ab11424a)

Programme tourisme montagne  
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble Note de veille ebibke 2020

## 11. L'ISÈRE ET LA HAUTE-SAVOIE LABELLISÉS "VÉLO & FROMAGES"

En Isère : **Le Tour des Quatre-Montagnes dans le Vercors (15 sites fromagers) et le plateau de Chambaran dans le Sud-Grésivaudan entre Saint-Marcellin et Roybon (7 sites fromagers).**

En Haute-Savoie : 3 itinéraires proposés par le Département, en lien avec AFTAIP. Le Tour des Glières avec option Plateau des Glières (+20 sites fromagers), Le circuit de la Vallée Verte (8 sites fromagers) et le Tour du Semnoz (6 sites fromagers)

<https://www.actumontagne.com/culture/lisere-et-la-haute-savoie-labellises-velo-fromages/>

## 12. VÉLO IN PARIS PASSE LA SECONDE

Les usagers et les amoureux du vélo ont rendez-vous à partir de vendredi au parc floral de Vincennes (94) pour 3 jours de salon.

<https://www.unionsportcycle.com/filieresport/fr/les-actualites/2020-03-04/velo-in-paris-passe-la-seconde>

## 13. TeeBike : la 1ère roue avant électrique de vélo sans câble

Délaisser son vieux vélo pour investir dans un vélo électrique peut en rebuter certains. Avec la technologie développée par TeeBike, une jeune start-up française, la solution est alors toute trouvée. La roue TeeBike permet d'électrifier votre vélo en changeant simplement la roue avant. Simple, efficace.

<https://www.caradisiac.com/teebike-la-1ere-roue-avant-electrique-de-velo-sans-cable-181797.htm>