



Note de veille 7

Filière Vélo à assistance électrique



Avril 2020

Tendances dans la filière VAE et VTTAE 2020



Sommaire

TERRITOIRES ET INNOVATIONS	3
1. Quels impacts du Coronavirus sur l'industrie du cycle ?	3
2. Coronavirus: les trottinettes et vélos en libre-service désertent Paris et les grandes villes 3	
3. Du vélo pour soigner les hommes et la collectivité.....	3
4. Face au Covid-19, le vélo protège doublement Vu d'Allemagne.	3
5. Aménagements cyclables temporaires et confinement: quelles opportunités ?.....	4
6. Déconfinement : des pistes cyclables pour suppléer les transports en communs à Grenoble.....	4
7. L'Île-de-France augmente son budget vélo : 300M€ pour le réseau cyclable	4
FABRICANTS - NOUVEAUTES	5
1. Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur Moustache	5
2. Le vélo électrique à la française, tout simplement : Thirtyone	5
3. NoBelity : Développer l'usage du vélo électrique (VAE) en entreprises pour une mobilité durable et efficace !	5
4. Decathlon sort un VTT électrique à moins de 1000€.....	5
5. Un Ange passe : Angell lance le smart bike, probablement le vélo le plus sûr au monde	6
INTERNATIONAL	7
6. Haibike passe les Portes Du Soleil	7
7. Les nouveaux vélos électriques VanMoof 2020 dévoilés en livestream	7
8. La solution suisse de vélo électrique pour vous et vos invités.....	8
9. Jusqu'ici concentré sur son offre de scooters électriques, le constructeur taiwanais Gogoro se diversifie et annonce le lancement.....	8

TERRITOIRES ET INNOVATIONS

1. Quels impacts du Coronavirus sur l'industrie du cycle ?

Sur 109 entreprises américaines dans l'Est de la Chine, sondées par la Chambre de commerce américaine de Shanghai, les deux tiers ont certes repris une production manufacturière, mais 78% n'ont pas assez d'ouvriers pour faire tourner normalement leurs lignes de production.

<https://www.matosvelo.fr/index.php?post/2969/quels-impacts-du-coronavirus-sur-l-industrie-du-cycle>

2. Coronavirus: les trottinettes et vélos en libre-service désertent Paris et les grandes villes

Même si Vélib' à Paris et les services similaires comme Vélo'v à Lyon restent actifs, de nombreux opérateurs de trottinettes et vélos en libre-service ont annoncé une suspension de leur offre jusqu'à nouvel ordre dans le contexte de lutte contre le coronavirus.

<https://actuvelo.fr/2020/03/23/coronavirus-les-trottinettes-et-velos-en-libre-service-desertent-paris-et-les-grandes-villes/>

3. Du vélo pour soigner les hommes et la collectivité

Le club Grenoble Métropole Cyclo et le docteur Jean Ponard accompagnent des malades du cancer et militent pour le cyclisme santé.

<https://www.lequipe.fr/Velo-mag/Stories/Actualites/Du-velo-pour-soigner-les-hommes-et-la-collectivite/1122344>

4. Face au Covid-19, le vélo protège doublement Vu d'Allemagne.

En France, les autorités limitent les sorties à 2 kilomètres du domicile maximum. En Allemagne, en revanche, l'usage de la bicyclette est recommandé par le ministre de la Santé, Jens Spahn (CDU). *Der Spiegel* décrit les avantages de cette activité en temps de pandémie.

<https://www.courrierinternational.com/article/vu-dallemagne-face-au-covid-19-le-velo-protege-doublement>

5. Aménagements cyclables temporaires et confinement: quelles opportunités ?

Les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du trafic individuel motorisé. L'espace libéré offre des possibilités d'aménagements cyclables temporaires pour les cyclistes qui sont obligés de se déplacer.

Quelles sont les opportunités de mise en place de tels aménagements ?

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-quelles>

6. Déconfinement : des pistes cyclables pour suppléer les transports en communs à Grenoble

Craignant que les transports en communs ne soient boudés par les Grenoblois et que le trafic automobile n'explode lors du déconfinement, Eric Piolle a annoncé la création de pistes cyclables temporaires.

<https://www.ledauphine.com/environnement/2020/04/22/deconfinement-des-pistes-cyclables-pour-suppleer-les-transports-en-communs>

7. L'Île-de-France augmente son budget vélo : 300M€ pour le réseau cyclable

En janvier dernier, la région Île-de-France annonçait déjà vouloir passer la vitesse supérieure - le grand braquet dirons-nous - pour faire du vélo "*un mode de déplacement au quotidien*". Objectif d'un plan vélo régional qui a vu le jour dès 2017 : 2 millions de déplacements quotidiens à vélo d'ici 2021. La région avait déjà lancé sa prime pour l'achat d'un vélo électrique (fonctionnant également sur un vélo cargo), puis ouvert le système de location longue durée Veligo..

<https://www.weelz.fr/fr/ile-de-france-budget-velo-300-millions-euros-reseau-cyclable/>



@créditphoto Presences

FABRICANTS - NOUVEAUTES

1. Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur Moustache

La société vosgienne Moustache est née d'une vision commune du vélo à assistance électrique partagée par Emmanuel Antonot et Greg Sand. Ils vous racontent leur histoire dans une vidéo intitulée « née dans les Vosges ». Une histoire positive, qui fait du bien en ces temps de confinement

<https://www.city-ride.fr/tout-ce-que-vous-avez-toujours-voulu-savoir-sur-moustache-sans-jamais-osser-le-demander/>

2. Le vélo électrique à la française, tout simplement : Thirtyone

Nous concevons notre vélo comme un véritable "objet de mobilité" où innovation et design trouvent tout son sens. Destiné à vous faciliter le quotidien, l'Hybride est le premier vélo électrique français qui se recharge à la décélération. Son poids de 18kg en fait le vélo urbain le plus léger du marché...Équipé d'un moteur qui se recharge à la décélération, vous arpentez la ville sans vous soucier de l'autonomie.

https://thirtyone.fr/velo-entreprises/?utm_source=sendinblue&utm_campaign=Automation_produit&utm_medium=email

3. NoBelity : Développer l'usage du vélo électrique (VAE) en entreprises pour une mobilité durable et efficace !

Nos vélos électriques – VAE pour entreprises : NoBelity a la chance d'être associé au groupe R&R Manufacturing, basé à Besançon, responsable de la conception, la fabrication et la distribution des vélos Proxy Cycle. Proxy Cycle est un constructeur et distributeur français de VAE depuis 2013. Fonctionnant sur le modèle d'un circuit court, nous proposons des vélos haut de gamme à des prix attractifs.

<https://nobelity-france.com/expert-velo-electrique-vae-entreprise#presentation>

4. Decathlon sort un VTT électrique à moins de 1000€

Les magasins Decathlon sont fermés pour cause de Coronavirus mais la marque propose un nouveau VTT électrique "pas cher" sur son site Internet. (Le site continue d'ailleurs de livrer pour une commande en ligne). La firme française poursuit son offensive sur le vélo après le rachat du site Alltricks et la commercialisation des VTTAE Decathlon e-ST500 ou e-ST900 ou le Stilus E-AllMountain. La vocation de la firme lilloise est de rendre le sport accessible au plus grand nombre et elle le prouve une nouvelle fois avec ce VTT électrique proposé à 999 € !

<https://www.volto-velo.com/decathlon-sort-un-vtt-electrique-a-moins-de-1000e/>

5. Un Ange passe : Angell lance le smart bike, probablement le vélo le plus sûr au monde

Des formes rondes accentuées par des lignes fortes, un cockpit avec écran 2,4" tactile intégré et feux de signalisation, des matériaux nobles : aluminium et carbone, une batterie intelligente et unique au monde. Angell est né. L'aluminium haute résistance utilisé nous a permis d'atteindre un poids de 13,9kg, ce qui en fait l'un des vélos électriques le plus léger au monde.

<https://angell.bike/produit/>



@créditphotoAngell

INTERNATIONAL

6. Haibike passe les Portes Du Soleil

Un partenariat a été signé fin Janvier entre Haibike et le domaine franco-suisse des Portes du Soleil. Cet accord a été conclu entre la marque allemande et le GIE des remontées mécaniques des Portes du Soleil. Du côté d'Haibike, on a fait venir du beau monde avec une visite de l'ensemble des ambassadeurs de la marque : *Tim Alongi, Tom Barrer, Léa Deslandes, Tony Lamiche, Xavier Marovelli et Liv Sansoz*. Pour les stations de montagne, le développement du VTT électrique est un enjeu majeur. Selon Benoit Cloiarc (coordinateur Portes du Soleil), près de **20%** des pratiquants sur le domaine sont désormais en VTAE.

<https://www.volto-velo.com/haibike-passe-les-portes-du-soleil/>



@crédit photos volto vel

7. Les nouveaux vélos électriques VanMoof 2020 dévoilés en livestream

Après le succès de leurs modèles à assistance électrique, les S2 et X2, et après avoir levé plusieurs millions d'Euros pour accélérer leur développement, VanMoof va dévoiler demain sa nouvelle gamme de VAE, les S3 et X3. On n'en sait pas beaucoup plus pour le moment (*le communiqué parle de révolution ... enfin bon, comme tout le monde*) si ce n'est le tarif, plutôt agressif sur ce segment : 1998€

<https://www.weelz.fr/fr/les-nouveaux-velos-electriques-vanmoof-2020-devoiles-en-livestream/>



Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble Note de veille ebike Avril 2020

8. La solution suisse de vélo électrique pour vous et vos invités

Des vélos électriques de haute qualité, assemblé à la main dans oberland bernois. De plus un forfait complet de services est proposé pour des locations all inclusiv...

<https://www.htr.ch/story/die-schweizer-e-bike-loesung-fuer-sie-und-ihre-gaeste-27437.html>



@créditphotos eframer

9. Jusqu'ici concentré sur son offre de scooters électriques, le constructeur taiwanais Gogoro se diversifie et annonce le lancement d'une nouvelle gamme dédiée au vélo électrique. Baptisée Eeyo, celle-ci débarquera prochainement en Europe et aux Etats-Unis.

Impatiemment attendue en Europe, l'entreprise Taiwanaise Gogoro confirme enfin son arrivée sur le vieux continent d'ici à l'été. Surprise ! Ce n'est pas avec un scooter mais avec un ou plusieurs vélos électriques que la marque arrivera sur le vieux continent. Baptisée Eeyo, cette nouvelle gamme a été annoncée par le constructeur ce 23 avril sur ses réseaux sociaux.

<https://www.ebike-generation.com/actus/eeyo-gogoro-lance-velo-electrique-europe/>