

Note de veille 8

Filière vélo à assistance électrique

Mai 2020



Sommaire

Territoires et innovations.....	3
1. L'État offre 50 euros pour faire réparer son vélo (30 avril 2020).....	3
2. Vélo & Fromages », pédaler pour mieux manger	3
3. Le VTT sous toutes ses formes à Oz en Oisans.....	4
4. Savoie : Déplacements : "Le vélo est dans l'air du temps"	4
5. Initiative locale en faveur de la micro-aventure en VAE, location et multi service	4
6. Vélo : un déconfinement en roue libre à Paris.....	5
Fabricants - nouveautés	6
7. Coup de Pouce Vélo.....	6
8. Repair and Run vient réparer votre vélo à domicile	6
9. Vélo à assistance électrique : 12 modèles made in France à enfourcher !.....	7
10. Mobilité électrique : en partenariat avec MT Distribution et Ducati.....	8
12. Eovolt : VAE français compact, pliable en 10 secondes	9
Etudes.....	10
13. Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France	10
14. Observatoire du cycle : le vélo, une solution d'avenir incontournable	10
15. Infographie synthétique l'économie du vélo en 2020.....	10
International.....	13
16. Billy : le vélo électrique partagé à l'accent brusseleir	13
17. Assurance vélo Lap (groupe Belfius) et Axa en Belgique	13
18. Genève aménagements provisoires en faveur de la mobilité douce.....	14
19. Villo ! Le vélib bruxellois et JC Decaux offre 6 mois gratuit d'abonnement.....	14
Evènements.....	15
20. Le Bosch eMTB Challenge propose l'édition 2020 cinq pays européens (Suisse, Italie, Autriche, Allemagne, Royaume-Uni).....	15
21. Le Tour du Mont-Blanc en e-VTT depuis votre canapé !.....	15
22. Cyclisme : le Bretagne Ladies Tour 2020 aura finalement lieu du 28 octobre au 1er novembre	16
23. « Mai à vélo », Fête nationale pour que vive l'engouement pour le vélo	16

Territoires et innovations

1. L'État offre 50 euros pour faire réparer son vélo (30 avril 2020)

Ce forfait, à utiliser chez une liste de réparateurs référencés sur une plateforme en ligne, s'inscrit dans un plan de 20 millions d'euros afin d'inciter les Français à pédaler pour se rendre à leur travail.

Par Philippe Huguen Publié le 30/04/2020 à 00h10 (mis à jour à 16h06)

<https://www.lefigaro.fr/conso/l-etat-va-offrir-un-forfait-de-50-euros-aux-francais-pour-qu-ils-reparent-leurs-velos-20200430>

2. Vélo & Fromages », pédaler pour mieux manger

Partir sur les belles routes de France pour découvrir le savoir-faire de nos producteurs, c'est ce que propose le dispositif « Vélo & Fromages ». Rencontre avec les différents acteurs de cette initiative, qui mettent l'accent sur l'importance d'un tourisme doux et de la découverte des 1 500 fromages français.



Crédit photo : Patrick Domeyne



<http://www.departements.fr/wp-content/uploads/2020/05/Atlas-Mai-2020-140520-compress%C3%A9.pdf>

Par Simon Bardet

<https://www.sportmag.fr/mai-2020/velo-fromages-pedaler-pour-mieux-manger>

3. Le VTT sous toutes ses formes à Oz en Oisans

Déjà riche en la matière, l'offre VTT d'OZ-en-Oisans s'étoffe encore cet été. La boucle des Lacs, déjà accessible pour les VTAE, va faire l'objet d'une mise en avant par le département de l'Isère. Une nouvelle piste rouge d'enduro a également été créée dans la Combe de Poutran

Par Martin Léger

<https://www.actumontagne.com/sports/le-vtt-sous-toutes-ses-formes-a-oz/>

4. Savoie : Déplacements : "Le vélo est dans l'air du temps"

Pour Dominique Favario, qui dirige l'enseigne savoyarde Dvélos (cinq associés, trois magasins et 45 salariés, 10 millions d'€ de chiffre d'affaires) dévouée à la vente de cycles, la part modale du vélo va s'accroître dans les déplacements quotidiens. Le dirigeant estime le mouvement enclenché et la dynamique ascendante, notamment pour l'électrique et les trajets domicile-travail.

Par D.M. Publié le 12/05/2020 à 06h05 (mis à jour à 06h32)

<https://www.ledauphine.com/sante/2020/05/12/deplacements-le-velo-est-dans-l-air-du-temps>

5. Initiative locale en faveur de la micro-aventure en VAE, location et multi service

A Plévenon dans les Côtes-d'Armor en région Bretagne, afin de voyager à bicyclette pendant quelques heures, lors d'un week-end ou pendant les vacances, Emmanuel Hervé a lancé Capbike, samedi 16 mai, un nouveau service de location de vélos, avec un parc composé de quatorze vélos à assistance électrique dont deux " fatbikes", grâce à l'aide de la municipalité, il a pu bénéficier de plusieurs emplacements privilégiés sur l'espace public de la commune. Différents services sont proposés : livraison des vélos à domicile; forfait Sunset, de 20 h à 22 h, pour contempler les derniers rayons de soleil ; défi vélo sur une boucle de 30 km autour du cap Fréhel, avec chasse au trésor ; location 24 h, combiné marche et vélos (partir à vélo, continuer sur le GR34 et rentrer au point de location à vélo) ; une véloportation (portage du vélo dans un rayon de 25 km autour du cap Fréhel). Tarifs : à partir de 16 €.

Publié le 18/05/2020 à 10h00

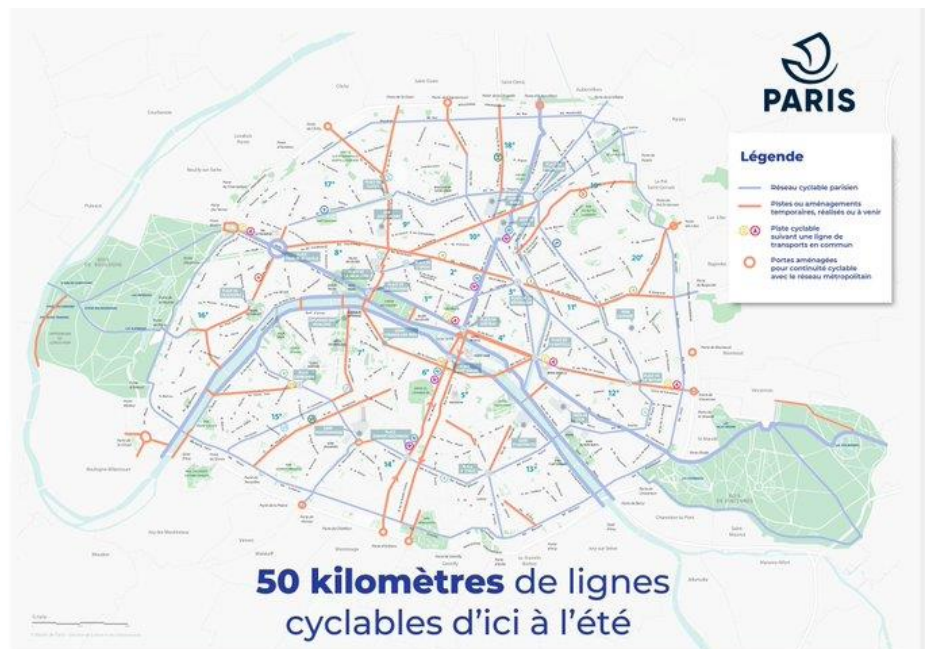
<https://www.ouest-france.fr/bretagne/plevenon-22240/plevenon-des-velos-assistance-electrique-sont-louer-6838819>

6. Vélo : un déconfinement en roue libre à Paris

Depuis le déconfinement, l'usage du vélo est revenu au moins au même niveau qu'avant selon les mesures réalisées sur les principaux axes parisiens. Une progression de son usage pointait dès le mois de septembre 2019, renforcée par la grève des transports de décembre. Pour Jean-Sébastien Catier, de l'association Paris en selle, « [c]'est une opportunité à Paris et dans les grandes villes pour le vélo d'accélérer une dynamique qui était déjà existante avant la crise. Elle est surmultipliée par les contraintes de distanciation et le besoin de se déplacer quand même ». L'association Paris en selle avait poussé le projet d'un Vélopolitain pendant les municipales et la carte des aménagements provisoires pour le déconfinement de Paris reprend une grande partie de ses tracés. Le plan de circulation vélo de Paris prévoit la réalisation progressive de 50km de pistes cyclables supplémentaires (Cf. traits en orange sur la carte ci-dessous et <https://velo.smartidf.services/>).

Par Julien Guillot, Publié le 18 mai 2020 à 09h03 (mis à jour à 10:49)

https://www.liberation.fr/france/2020/05/18/un-deconfinement-en-roue-libre_1788433



Fabricants - nouveautés

7. Coup de Pouce Vélo

Dans la perspective de la sortie du confinement, le Gouvernement a pris des mesures pour encourager la pratique du vélo par les Français. **Le Coup de Pouce Vélo** comprend 3 volets :

Coup de pouce vélo Réparation : pour les particuliers qui souhaitent utiliser le vélo comme moyen de transport dans ce contexte de déconfinement, l'Etat propose une aide financière pour **la réparation des vélos**. Cette aide prend la forme d'une remise sur facture hors taxes pouvant aller jusqu'à 50€ par vélo. La liste des réparateurs référencés est disponible sur cette plateforme. On trouve aussi bien des grandes enseignes comme Decathlon, Go Sport ou Intersport, des magasins spécialisés comme Cyclable ou Proxy Cycle, ou des structures associatives. Disponible à partir du 11 mai.

Coup de pouce vélo Stationnement : pour les collectivités, gares et espaces d'intermodalité, bailleurs sociaux, écoles et établissements d'enseignements, le programme prend en charge 60% de **l'achat et l'installation de stationnements temporaires**. Rendez-vous sur la plateforme : <http://www.programme-alveole.com>

Coup de pouce vélo Remise en selle : pour les particuliers souhaitant un **accompagnement à l'usage du vélo**, une séance d'une heure est prise en charge par le Coup de Pouce Vélo. Cet accompagnement peut prendre différentes formes selon les besoins : prise en main du vélo, circulation en ville, choix d'un antivol adapté, notions d'autoréparation... La liste des établissements de formation référencés est disponible sur cette plateforme (<https://coupdepoucevelo.fr/auth/home>) . Disponible à partir du 18 mai

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14049>

8. Repair and Run vient réparer votre vélo à domicile

Entre les grèves de fin d'année dernière et le déconfinement, la capitale et les grandes métropoles pourraient bien devenir le terrain de jeu exclusif des vélos. Une tendance qui fait le bonheur des magasins de réparation de vélos comme Repair and Run.

Par Anne Taffin publié le 12/05/2020 à 14h00

<https://www.maddyness.com/2020/05/12/maddypitch-repair-and-run-velo-reparation/>

9. Vélo à assistance électrique : 12 modèles made in France à enfourcher !

Entre les grèves de décembre, le déconfinement et l'engagement écologique grandissant des Français-es, le vélo a de beaux jours devant lui. En 2019 déjà, plus de 2,6 millions de vélos ont été vendus sur le territoire. Cette année devrait confirmer cette tendance. Depuis l'annonce d'un retour au travail, les magasins de cycles sont pris d'assaut, particulièrement dans les grandes villes. Pour toutes celles et ceux qui n'ont pas de vélo enfoui dans les confins de leur cave, c'est le moment d'investir !

Exacerbé par les derniers événements, le phénomène « vélo » n'est pas nouveau. La maire de Paris, Anne Hidalgo, rêve d'une capitale sans voiture. Dans ce vaste plan, la région Île-de-France est déjà passée à l'offensive en proposant un coup de pouce financier de 500 à 600 euros aux futurs acquéreurs de vélo à assistance électrique. Une aide qui n'est pas négligeable pour des engins dont le prix varie tout de même entre 1600 et 2500 euros en moyenne. L'aménagement de nouvelles pistes cyclables devrait également être rapidement mis en place pour laisser plus d'espace aux deux roues dans la capitale. Enfin, la région a mis en place [une plateforme collaborative](#) qui regroupe toutes les infos utiles aux cyclistes (itinéraires, stationnement, services etc.). Pour vous aider à faire le tri parmi les offres disponibles, voici une sélection de 9 startups qui proposent des modèles made in France :

- Starway, le Vélo Facile qui s'adapte à vous,
- Moustache, le vélo qui couvre tous les usages,
- Angell, le vélo qui assure votre sécurité avant tout,
- Le Vélo MAD, réparable à domicile,
- Neomouv, une gamme complète et personnalisable,
- ThirtyOne, le vélo en leasing,
- Le Jamais content d'Alerion, léger comme une plume,
- Velobecane, un design aux allures de moto,
- Iweech, le petit malin, facile à ranger,
- U-feel, l'ingénieux sans batterie,
- Teebike la roue qui transforme les bolides classiques



Par Anne Taffin Publié le 16/05/2020 à 09h00 (mis à jour le 22/05/2020)

<https://www.maddyness.com/2020/05/16/top-velo-assistance-electrique-francais/>

10. Mobilité électrique : en partenariat avec MT Distribution et Ducati

Ducati a annoncé une nouvelle gamme de quatre trottinettes électriques et trois vélos électriques pliants. Conçus en partenariat avec l'entreprise italienne MT Distribution, ils doivent répondre à la demande croissante autour de la mobilité urbaine. Les nouveaux modèles ne se feront pas attendre : leur commercialisation doit démarrer cette année. Tous seront commercialisés sous les marques Ducati, Ducati Corse et Ducati Scrambler. Les trottinettes recevront des moteurs de 250 W à 500 W, tandis que les vélos électriques seront plafonnés à 250 W. Les deux premières trottinettes électriques présentées sur le marché s'appellent Cross-E et Pro II. Elles doivent être lancées respectivement le 20 juin et le 6 juillet 2020.

L'E-Scrambler, l'un des modèles déjà proposés par Ducati ©

Par Benoît Théry Publié le 18/05/2020 à 11h45

<https://www.clubic.com/mobilie-urbaine-electrique/actualite-1454-mobilite-electrique-en-partenariat-avec-mt-distribution-ducati-prevoit-du-nouveau-des-2020.html>



11. Le vélo électrique connecté français Angell sera fabriqué par SEB

Bonne nouvelle pour le projet de vélo à assistance électrique (VAE) Angell porté par Marc Simoncini, le fondateur de Meetic. Face au succès du projet, l'entreprise vient d'annoncer une alliance avec le groupe français SEB (Moulinex, Rowenta, Tefal...) qui va non seulement entrer dans son capital mais également prendre en charge la production de ce VAE connecté. Le groupe français SEB ajoute une nouvelle corde à son arc en se lançant dans la fabrication du Angell, un vélo électrique à usage urbain conçu en France, dévoilé en novembre dernier qui a semble-t-il rencontré un vif succès. « Depuis le confinement, on a multiplié nos volumes de commandes par trois », a déclaré Marc Simoncini à BFMTV, reconnaissant qu'Angell s'était retrouvé « face à un mur industriel ». Dans son communiqué, SEB indique que 2.000 précommandes ont déjà été enregistrées. Pour rappel, Angell promeut un vélo au design épuré bénéficiant de systèmes de sécurité et de technologies connectées intégrées. Les atouts de la marque sont un écran couleur et tactile de 2,4 pouces entièrement personnalisable (météo, l'indice de pollution, le niveau de batterie, le mode d'assistance, le programme de pédalage, la vitesse, les calories consommées et le guidage GPS), un retour haptique dans les poignées pour indiquer la direction, une alerte en cas de chute et une alarme anti-vol. La batterie est censée assurer 70 km d'autonomie. Il coûte 2.690 euros et il est désormais disponible en deux versions : Angell pour les cyclistes mesurant entre 1,65 et 1,95 mètre et Angell/S plus léger

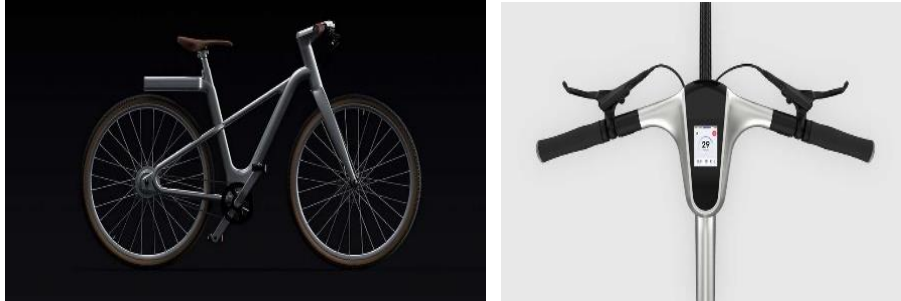
Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTAE et e-bike Mai 2020

(12,9 kg contre 13,9 kg), plus petit (cyclistes à partir de 1,55 mètre) et doté d'un cadre à enjambement bas. Les premières livraisons sont attendues dans le courant de l'été. Angell compte écouler 10.000 exemplaires durant la première année. Le vélo sera fabriqué dans l'usine du groupe située à Is-sur-Tille (Côte d'Or).



Par Marc Zaffagni Publié le 18/05/2020 (Modifié le 20/05/2020)

<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/velo-electrique-velo-electrique-connecte-francais-angell-sera-fabrique-seb-78493/>

12. Eovolt : VAE français compact, pliable en 10 secondes

Fabriqués à Bourges dans le Cher ce petit VAE compact est pliable en 10 seconde. Créée en 2018 par deux français expatriés en Chine, l'entreprise Eovolt est spécialisée dans les vélos électriques compacts et pliables, se perchent sur de petites roues adaptées aux trajets en ville, lesquelles se collent entre elles grâce à des aimants pour éviter de s'y empêtrer une fois qu'on a plié le vélo. Le poids des VAE Eovolt avoisine 14 kg. La gamme compte cinq modèles de VAE : City, City X, Rétro, Sport et Confort qui assistent jusqu'à 25 km/h, en proposant cinq niveaux. La fabrication à partir de pièces importées stockées permet à la marque de les rendre disponibles sous 48 heures via son SAV. Les prix des VAE d'Eovolt s'étendent de 1 200€ à 1 800€ selon le modèle. Plusieurs accessoires comme un porte-bagages, un collier de selle antivol ou encore des garde-boues sont disponibles en option.



Par Amilcar Chicago Publié le 20/05/2020

<https://www.on-mag.fr/index.php/zegreen/news/mobilite/20953-eovolt-velo-electrique-francais-compact-pliable-en-10-secondes>

Etudes

13. Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France

Ces dix dernières années, la pratique du vélo dans ses dimensions urbaines, touristiques, sportives ou de loisirs a fortement évolué, portée à la fois par les évolutions sociétales, les importants efforts d'investissement des collectivités et la diffusion du vélo à assistance électrique (VAE). De plus, dans le contexte actuel de crise sanitaire et de reprise progressive de l'activité, les modes de déplacements sont au cœur des interrogations, notamment dans les grandes métropoles où le vélo est une des alternatives pour favoriser un déconfinement durable.

Modifié le 06/05/2020

https://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-france?fbclid=IwAR2iO3F8joddn5HbgzO3A5YC2Yf05Z_yk1iUr3DdXGPNrRbcay3N610CqU4



14. Observatoire du cycle : le vélo, une solution d'avenir incontournable

Une mutation du marché qui se poursuit au profit du vélo à assistance électrique (VAE) Avec 388 100 engins vendus (+ 12,1 %) et un prix moyen en augmentation de 10 % (1 749 €), le VAE représente désormais 45,2 % du marché en valeur et s'impose comme un segment pivot du secteur.

Si les VAE sont toujours largement plébiscités pour les déplacements quotidiens des Français (74,7 %), les VAE à usage sportif sont en plein essor (+ 36,6 % de progression en volume par rapport à 2018).

<http://www.unionsportcycle.com/fr/les-actualites/2020-05-04/observatoire-du-cycle-le-velo-une-solution-d-avenir-incontournable>

15. Infographie synthétique l'économie du vélo en 2020

Cf. ci-après

https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/directions_services/tourisme/Infographie_Economie_du_velo_en_2020.pdf

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist
Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble
Note de veille vélo, VAE, VTAE et e-bike Mai 2020

ÉCONOMIE DU VÉLO EN 2020 ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES



30 MILLIONS
de français de plus de 15 ans font
du vélo au moins une fois par an.

5% en font quotidiennement
soit 3,3 millions.

11 MILLIARDS
de kilomètres parcourus par an

LE PARC DE VÉLOS EN FRANCE

35,7 MILLIONS
DE VÉLOS CHEZ LES FRANÇAIS

25 % sont
inutilisés

**PARC DE VÉLO DE
LOCATION EN FRANCE**

VÉLO LIBRE
SERVICE **40 000**

**LOCATION
TOURISTIQUE 300 000**

LOCATION LONGUE
DURÉE **43 000**

3 MILLIONS
DE VÉLO VENDUS

720 000
vélos fabriqués
en France par an

**UN PRIX MOYEN EN
FORTE HAUSSE**

300€ → **490€**
2003 → 2018

Plus le niveau de gamme
du vélo augmente, plus la
pratique augmente



UNE FRACTURE FRANÇAISE ?

FRACTURE TERRITORIALE

Une croissance de la
pratique de 60% en 20 ans
dans les grandes villes.

En baisse en milieu
périurbain, rural et
en banlieue

Part du vélo dans les déplacements domicile-travail

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%

Evolution de la part du vélo dans les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-65%
Campagne	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE

Forte croissance de la
pratique chez les
cadres

En baisse chez les jeunes,
les personnes âgées et les
ouvriers

LES FEMMES SONT L'AVENIR DU VÉLO

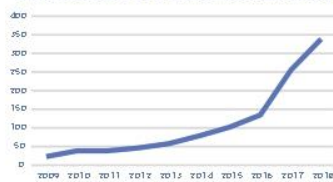
Plus l'usage du vélo augmente, plus la part des femmes est élevée



	% femmes	Part modale vélo
Strasbourg	47%	10%
Saint-Étienne	15%	0.5%

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les seniors (50 ans et plus)

Les femmes

DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou
périphérie des
grandes villes

LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus
par an pour 1 000 hab :

FRANCE	PAYS-BAS et BELGIQUE
5	25



70% passent de la
voiture au VAE

9% L'OBJECTIF À ATTEINDRE



OBJECTIF DE PART
MODALE POUR LE
VÉLO EN 2024

UN OBJECTIF AMBITIEUX MAIS ATTEIGNABLE !

- Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

1 POURSUITE DES TENDANCES

3,5% EN 2030
Croissance forte en
ville, baisse ailleurs

2 RATTRAPAGE

9% EN 2030
Poursuite de la
croissance en ville, forte
progression ailleurs

3 VOLONTARISTE

9% EN 2024
24% EN 2030
Très forte progression
en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%



100 000 KM
D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
À RÉALISER



INVESTIR
30 €/AN/HAB
(contre 271 € pour la voiture
et 473 € pour les transports
en commun)

Réseau cyclable type d'une
grande ville française



> un linéaire important mais
beaucoup de discontinuités

Réseau cyclable connecté
(Utrecht)



**UN RÉSEAU
CYCLABLE
MAILLÉ
ET CONTINU**

Fabriquer
plus en France

Sécuriser le
stationnement

Accompagner
les changements
de comportement

**CONSTRUIRE UN
"ÉCOSYSTÈME VÉLO"
INTÉGRÉ**

Développer
les locations

Faciliter les
intermodalités

Former toute une génération
à l'usage du vélo avec le
programme "Savoir rouler à vélo"

ÉCONOMIE DU VÉLO EN 2020



un impact économique très important, de l'emploi local, une très forte croissance, un tourisme durable, une activité d'avenir

PLUS DE 20 % DES TOURISTES À VÉLO VIENNENT DE L'ÉTRANGER

TRÈS FORT DÉVELOPPEMENT
Doublement de l'impact économique en 5 ans sur l'itinéraire de «la Loire à Vélo» et en Bretagne

68€/J
C'est la somme dépensée par un touriste à vélo, contre 55 € pour les autres touristes

21 MILLIONS
de français font du vélo pendant leurs vacances.

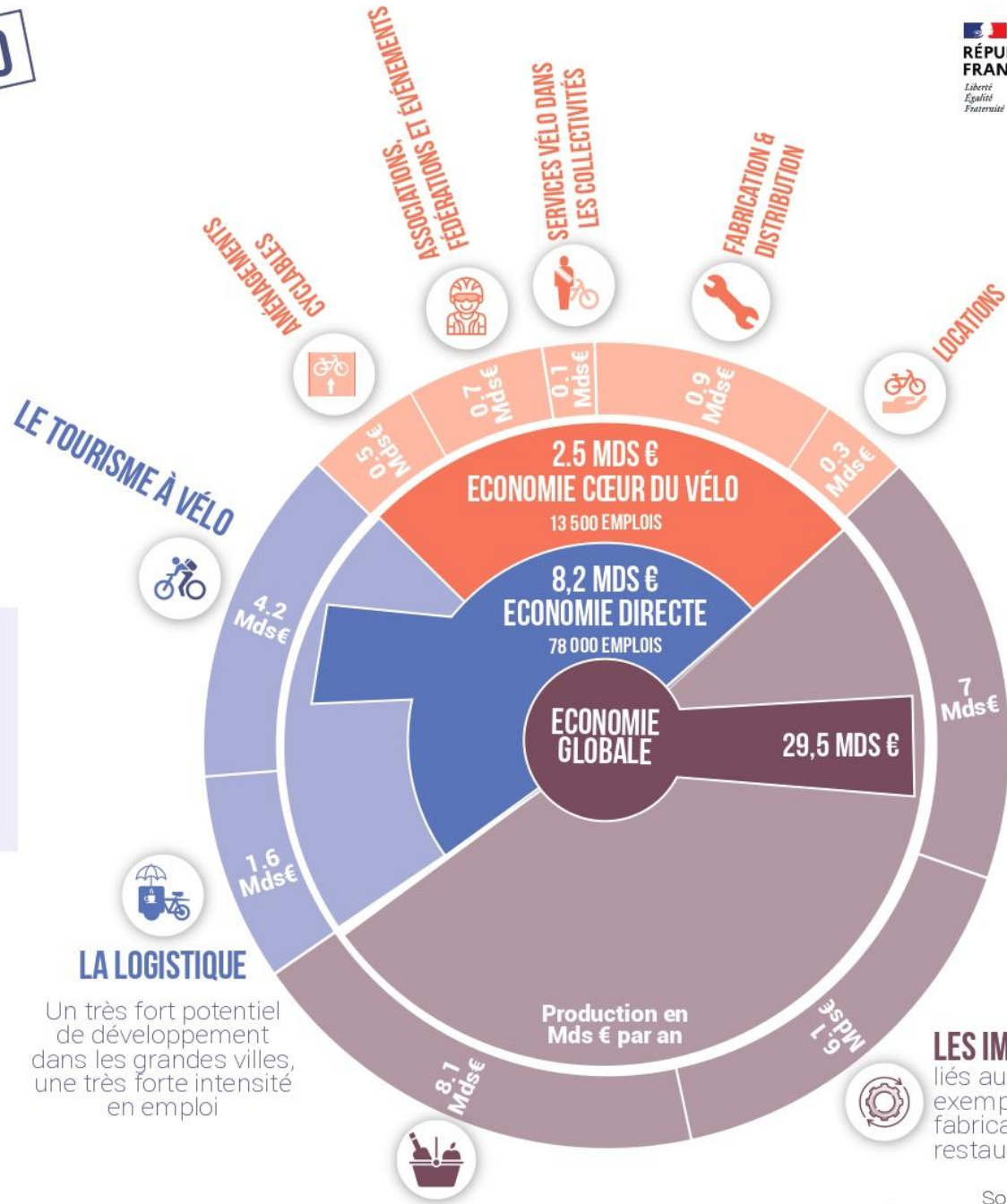
90 MILLIONS
de nuitées par an

1 M€ DE PRODUCTION
DANS LE VÉLO C'EST :

9.5 emplois directs

10 emplois indirects & induits

Des emplois locaux



LES BÉNÉFICES SANTÉ
Un impact considérable



30' par jour
nombre d'AVC divisé par 2
SOIT 0,69€/KM D'IMPACT SANTÉ

LA LOGISTIQUE
Un très fort potentiel de développement dans les grandes villes, une très forte intensité en emploi

LES IMPACTS INDUITS
liés aux consommations des salariés de chaque secteur

LES IMPACTS INDIRECTS
liés aux achats de chaque secteur (par exemple achat de pièces pour la fabrication, achats de légumes pour la restauration)

Source des données : «IMPACT ÉCONOMIQUE ET POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES USAGES DU VÉLO EN FRANCE», 2020.



International

16. Billy : le vélo électrique partagé à l'accent brusseleir

Le vélo électrique est à la mode, mais il reste un investissement important et peut poser des problèmes de stationnement ou d'encombrement. Billy propose une solution : le vélo électrique partagé, à utiliser dans une zone urbaine définie et déverrouillable via une application. Les vélos sont déjà disponibles dans 14 communes de Bruxelles depuis 2019. La start-up Billy lance une campagne de financement à la faveur du déconfinement avec l'ambition de s'étendre à une autre ville de Belgique en 2021 et à d'autres villes Européennes en 2022. Après avoir téléchargé l'application, il est possible d'utiliser un vélo électrique Billy à Bruxelles pour 0,20 € la minute, ce qui représente quatre euros pour un trajet de vingt minutes.

Par Amilcar Chicago Publié le 18/05/2020

<https://www.on-mag.fr/index.php/zegreen/news/mobilité/20945-billy-le-velo-electrique-partage-a-l-accent-brusseleir>



17. Assurance vélo Lap (groupe Belfius) et Axa en Belgique

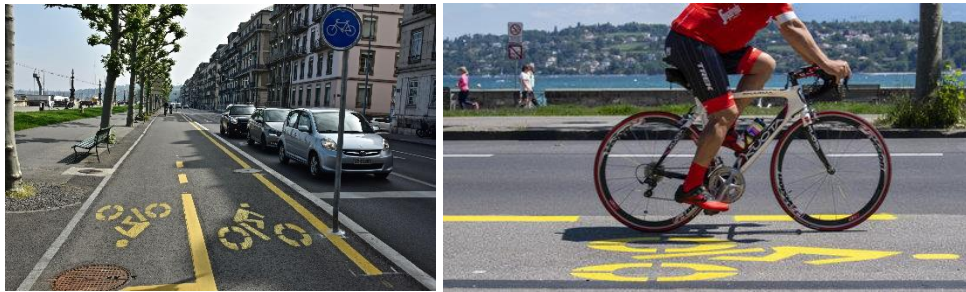
A l'heure où la filière du VAE foisonne pour les loisirs, comme pour les modes de déplacement au quotidien (entre 2020 et 2023, plus de 130 millions de vélos électriques toutes technologies confondues devraient être vendus selon Deloitte), les usagers ayant investis (coût d'un VAE neuf avoisinant les 1500€ au minimum ou des équipements d'électrification de vélo dits musculaires autour des 300€) semblent progressivement envisager d'assurer leur petite reine. Les propositions sont multiples, magasins Cyclables à la suite d'un achat, abonnement annuel chez la marque Vanmoof ou encore par exemple Lap (groupe Belfius) et Axa en Belgique. Les systèmes de verrouillage des roues du VAE stationné et les systèmes de sécurité en cas de vol (alarme, notification, GPS) se développent.

Par Patrick Dath-Delcambe Publié le 18/05/2020 à 06h50 (Mis à jour le 15h18)

<https://www.lalibre.be/economie/mes-finances/les-assureurs-ont-mis-le-grand-braquet-pour-l-assurance-velo-5ec17a71d8ad581c54ef5c02>

18. Genève aménagements provisoires en faveur de la mobilité douce

Genève avec le retour au travail des transfrontalier annonçait sa décision de mettre en place, dans les plus brefs délais, des aménagements provisoires en faveur de la mobilité douce et afin d'éviter l'engorgement et l'afflux de voitures. Les pistes cyclables et voies pour piétons pourraient ainsi compenser 20 000 déplacements par jour, selon les estimations. Ces mesures sont prévues pour une durée maximale de 60 jours et, le cas échéant, pourraient être prolongées. Les conflits d'intérêts entre pro vélo et des automobilistes ont donné lieu à des manifestations. Quant au "manque de concertation", Serge Dal Busco, ministre de la Mobilité juge l'accusation facile : «*N'oublions pas que nous sommes dans une situation d'urgence, la concertation a ses limites.*» Quid des aménagements après l'échéance de 60 jours? «*Le Conseil d'Etat devra évaluer ce qui a fonctionné ou pas et proposer des mesures pérennes. N'oublions pas qu'en ville de Genève, 41% des ménages n'ont pas de voiture.*»



Martial Trezzini

Par Sylvia Revello Publié le 19/05/2020 à 15h34 (Modifié à 18h10)

<https://www.letemps.ch/suisse/geneve-guerre-transports-reprend>

19. Villo ! Le vélib bruxellois et JC Decaux offre 6 mois gratuit d'abonnement

La proposition d'un abonnement gratuit de 6 mois pour toute nouvelle inscription entre le 18 mai et le 30 juin 2020 vise à participer aux efforts de la Région pour décongestionner la capitale Belge afin de favoriser la mobilité douce et de faciliter le respect de la distanciation sociale. Plusieurs voiries de la capitale ont récemment, et temporairement, été déclarées "zones partagées" dont la vitesse maximale est limitée à 20 km/h. Villo ! compte près de 5000 vélos répartis homogènement dans les 19 communes du territoire bruxellois. Les nouveaux usagers pourront choisir entre les vélos classiques et l'option VAE. Dans un 2ème cas une batterie portable en location est proposée pendant 6 mois. Les 1500 personnes déjà abonnées à l'offre « eVillo » électrique recevront de leur côté 6 mois de gratuité.

Publié le 18/05/2020

<https://fr.metrotime.be/2020/05/18/must-read/villo-offre-six-mois-dabonnement-gratuits-aux-nouveaux-usagers/>

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTAE et e-bike Mai 2020



Evènements

20. Le Bosch eMTB Challenge propose l'édition 2020 cinq pays européens (Suisse, Italie, Autriche, Allemagne, Royaume-Uni)

Le Bosch eMTB Challenge entame une nouvelle saison avec le soutien de Trek. En 2020, la série de courses de VTT à assistance électrique sera organisée dans cinq pays européens par Bosch eBike Systems et le fabricant de vélos Trek. Pour les francophones, le Challenge se tiendra au Verbier eBike Festival le 16 août 2020. Mais il s'arrêtera également en Italie, en Écosse, en Autriche et en Allemagne.

Au cours du Challenge, les eVététistes devront affronter des parcours très variés au cœur de paysages impressionnants. Les cyclistes devront venir à bout de près parcours pour tous dont notamment un de 35 kilomètres et 1 000 mètres de dénivelé. Cela demandera à la fois technique de conduite, orientation, condition physique et gestion intelligente de la batterie.

<https://www.bosch-ebike.com/fr/tout-savoir-sur-les-vae/articles/emtb-challenge-2020/>



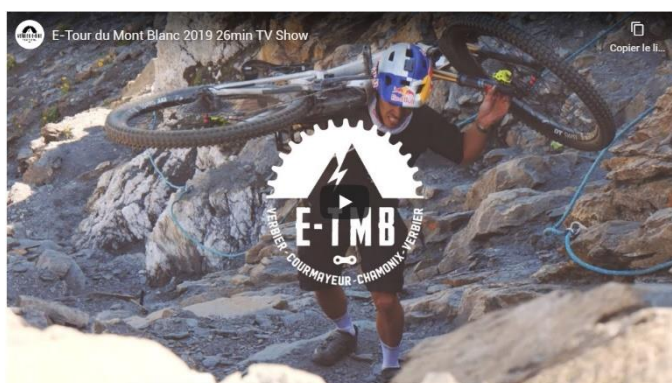
21. Le Tour du Mont-Blanc en e-VTT depuis votre canapé !

Ces images de l'e-TMB 2019 devraient vous changer les idées ! Trois jours de course autour du célèbre massif alpin à cheval sur Italie, Suisse et France. Près de 300 kilomètres de parcours pour ces pratiquants du VTT à assistance électrique, VAE ou e-VTT. Revivez la course de l'été dernier grâce à une vidéo de 26 minutes depuis votre canapé. La fraîcheur des alpages, le ciel ensoleillé des montagnes, les sentiers qui grimpent à perte de vue, les sommets enneigés. Comme si vous y étiez !

La prochaine course du genre est toujours programmée en août 2020 ! AU programme, +12.000 mètres de dénivelé positif répartis sur trois étapes. Verbier – Courmayeur, Courmayeur – Les Houches puis Les Houches – Verbier !

Par Eric T. Publié le 24/03/2020

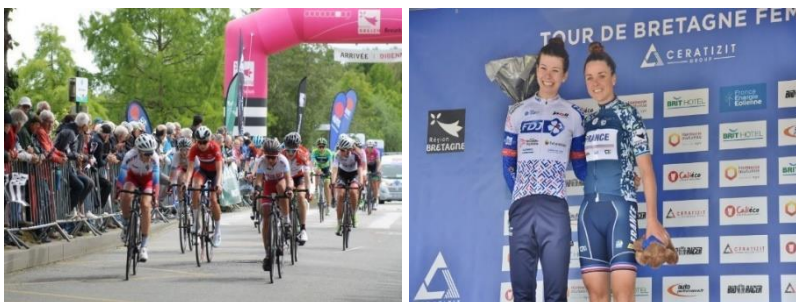
<https://www.altitude.news/sports/autres/2020/03/24/tour-du-mont-blanc-e-vtt-depuis-votre-canape/>



Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist
Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble
Note de veille vélo, VAE, VTAE et e-bike Mai 2020

22. Cyclisme : le Bretagne Ladies Tour 2020 aura finalement lieu du 28 octobre au 1er novembre

La course cycliste Bretagne Ladies Tour (BLT), inscrite au calendrier Union cycliste internationale (UCI) féminin est l'une des rares courses par étapes du cyclisme féminin en France. Elle devait se dérouler cette semaine du 20 au 24 mai 2020 et elle se tiendra du 28 octobre au 1er novembre 2020 grâce à l'association Tro Breizh Féminin Organisation, créée par Loïc Déniel et Frédéric Le Corre. Une centaine de coureuses cyclistes internationales dont la multiple championne de France, la Bretonne Audrey Cordon-Ragot participeront. L'avantage est d'offrir un calendrier plus favorable aux coureuses: « *Le Bretagne Ladies Tour s'intercale entre le premier Paris-Roubaix Féminin et le Ceratizit Madrid Challenge by La Vuelta* ». « *L'épreuve sera la plus importante course féminine par étapes en France, avec le Tour International de l'Ardèche. Les 4 départements bretons seront traversés durant les 5 jours de compétition, alors que le BLT est désormais classé en 2.1.* » Qui pour succéder à la bretonne Audrey Cordon-Ragot lauréate en 2019, sous les couleurs de l'équipe de France ?



Pontivy Journal archives

Publié le 20/05/2020 à 7h58

https://actu.fr/bretagne/pontivy_56178/cyclisme-bretagne-ladies-tour-2020-aura-finalement-lieu-28-octobre-1er-novembre_33738655.html

23. « Mai à vélo », Fête nationale pour que vive l'engouement pour le vélo

« *Mai [2021] sera le mois pour se remettre en selle. Un mois, plutôt qu'une journée, pour que le vélo soit à la fête [première édition]* ». C'est le souhait d'Élisabeth Borne, ministre de la Transition écologique et solidaire, Roxana Maracineanu, ministre des Sports, et des responsables d'associations. En quelques semaines à peine, sous l'impulsion des élus locaux et des associations, le pays se couvre de 1 000 kilomètres de pistes cyclables temporaires. Dès la semaine du 11 mai, la fréquentation cyclable a augmenté de 27 % en milieu urbain, 138 % dans le périurbain et 197 % dans les zones rurales par rapport à l'avant confinement. Enfin, pour répondre à la ruée des cyclistes chez leurs réparateurs, une Académie des métiers du vélo a été créée pour renforcer leurs effectifs et compléter le savoir-faire français de la bicyclette.

<https://www.ouest-france.fr/economie/transports/velo/tribune-mai-velo-une-fete-nationale-pour-que-vive-l-engouement-pour-le-velo-6851349>

Programme tourisme montagne
Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist
Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble
Note de veille vélo, VAE, VTAE et e-bike Mai 2020