

Note de veille 9

Filière vélo à assistance électrique

JUIN 2020



Sommaire

Territoires et innovations	Fabricants – nouveautés
<p>1. Avoriaz 1ère station d'altitude nouvelle mobilité douce hydrogène LAB</p> <p>2. Dans l'Aveyron, un triporteur électrique pour désenclaver le territoire</p> <p>3. L'essor des mobilités douces va-t-il perdurer ?</p> <p>4. Les salariés allant au bureau à vélo sont-ils éligibles au nouveau forfait mobilité ?</p> <p>5. Solutions : ventes ou locations, le business de la "petite reine"</p> <p>6. Aide à l'achat d'un vélo par la métropole de Lyon</p> <p>7. Dossier de presse Plan vélo juin 2020</p> <p>8. L'Etat va tripler le budget du plan vélo</p> <p>9. Lyon, des cartes du temps montrent l'efficacité du vélo</p> <p>10. Déconfinement: Elisabeth Borne lance une Académie des métiers du vélo, notamment pour former des mécaniciens en réponse à la demande croissante en réparation</p>	<p>11. Quel est le meilleur VAE pour la ville ou la route en 2020 ?</p> <p>12. Les VAE de Peugeot en vente en ligne</p> <p>13. Le sort de l'équipementier du cycle Mavic en question</p> <p>14. La start-up lyonnaise IDMoving pédale dans "le monde d'après" en lançant le concept de "vélo de fonction"</p> <p>15. Ventes de vélos : une hausse de 50 % au mois de mai</p> <p>16. Une roue transforme un vélo classique en e-bike en 60 secondes</p> <p>17. Cannondale lance son vélo gravel électrique</p> <p>18. Nouveautés gravel 2020, l'expression de la Revolt chez Giant</p> <p>19. Gogoro dévoile un sublime VAE de moins 12 kg</p> <p>20. La relance éco fonctionne pour les vélos Lapierre à Dijon</p> <p>21. Le Groupe Rossignol cède les vélos et pédales Time à la start up française WhaTTfornow</p> <p>22. Moustache Bikes crée 30 nouveaux emplois dans les Vosges</p> <p>23. Le kit EBike Lite pour transformer son vélo en VAE GBoost</p> <p>24. Le Français Elwing lance son VAE biplace</p> <p>25. Une batterie "made in France" Pony doit permettre de garder son VAE ou sa trottinette 10 ans</p>
Etudes	International
<p>26. L'étude de l'intermodalité à vélo : EMBARQ</p> <p>27. Quelle place pour le vélo dans la France « d'après » ?</p> <p>28. Cluster "vélo" régional AURA émerge en pleine explosion de la filière</p>	<p>29. R&D Cycling développe une borne de recharge pour e-bikes</p> <p>30. Vélo Québec lance un guide pratique pour les piétons et cyclistes</p>

Evènements
<p>31. Vélo vert festival 100% ludique - 100% électrique / 32. Cyclisme : Les championnats du monde 2020 auront bien lieu / 33. Cyclisme : le Tour de SMB maintenu et décalé du 5 au 8 août / 34. Cyclisme: le championnat d'Europe se déroulera avant le Tour de France / 35. Cyclisme. Vers un mois d'août cinq étoiles dans le Morbihan ? / 36. Le nouveau calendrier 2020 du World Tour féminin / 37. Le VTT a la côte dans le Vercors même si la Transvercors a été reporté en 2021</p>

Territoires et innovations

1. Avoriaz 1ère station d'altitude nouvelle mobilité douce hydrogène LAB



Ce lundi 15 juin, Avoriaz accueillera aux côtés des équipes techniques de l'OT et de la commune, la Région Auvergne Rhone Alpes, Pragma et Ataway afin d'étudier sur le terrain la mise place de la 1ere station hydrogène en altitude ainsi que 10 Vélos H2 pour nos clients estivaux. Cette initiative est née d'un appel à projet impulsé par la région en septembre 2019. Avoriaz devient ainsi le 1er LAB grandeur nature de cette nouvelle mobilité douce H2 en altitude pour un budget de 450 000 euros financé intégralement par la région Auvergne Rhone Alpes.

[hashtag#avoriaz1800](#) [hashtag#portesdusoleil](#) [hashtag#auvergnerhonealpes](#)

Par Michaël Ruyschaert, directeur général d'Avoriaz 1800 Tourisme / Business & Pôle Sportif – Ski & MTB Ressort le 03/06/2020

<https://www.linkedin.com/in/micha%C3%AB-ruyschaert-a758a915/detail/recent-activity/>



2. Dans l'Aveyron, un triporteur électrique pour désenclaver le territoire



En septembre dernier, l'association Innovation Véhicules Doux (In'VD), basée dans l'Aveyron a testé un véhicule triporteur hybride (force musculaire et assistance électrique), le Wello pensé et conçu sur l'île de la Réunion.

<http://www.leparisien.fr/economie/nouvelles-mobilites/dans-l-aveyron-un-tripporteur-electrique-pour-desenclaver-le-territoire-20-05-2020-8317926.php> L'essor des mobilités douces va-t-il perdurer ?



L'essor des mobilités douces, le sacre de la bicyclette, ou le retour en grâce de la voiture individuelle... **quel mode de déplacement va profiter de la désaffection pour les transports publics ?** Frédéric Héran, économiste des transports et urbaniste à l'université de Lille, a répondu.

Publié le 20/05/2020 à 18h51 (Mis à jour le 21/05/2020 à 13h14)

https://www.lemonde.fr/m-perso/article/2020/05/20/l-essor-du-velo-est-loin-d-etre-un-phenomene-de-mode_6040298_4497916.html

3. Les salariés allant au bureau à vélo sont-ils éligibles au nouveau forfait mobilité ?



Lucien Flament, avocat au cabinet Valmy, spécialiste du droit du travail répond. La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités prévoit justement la possibilité pour l'employeur de prendre en charge, dans la limite de 400€ par an, tout ou partie des frais engagés par ses collaborateurs se déplaçant entre leur résidence et leur lieu de travail à vélo (VAE ou musculaire) ou en covoiturage (art. L. 3261-3-1 du Code du travail). Cette disposition est entrée en vigueur le 11 mai dernier.

Par Lucien Flament Publié le 20/05/2020 à 14h09 (mis à jour à 14h17)

<https://www.capital.fr/votre-carriere/les-salaries-allant-au-bureau-a-velo-sont-ils-eligibles-au-nouveau-forfait-mobilite-1370552>

4. Solutions : ventes ou locations, le business de la "petite reine"



Selon une grande enseigne de sport, les ventes ont été multipliées par quatre, les clients se ruent soit sur les modèles électriques (de 700 à 1 900 euros), soit sur les vélos de ville classiques (de 160 à 600 euros). Pour ceux qui ne veulent pas faire d'acquisition, certaines communes offrent une autre solution : la location longue-durée. C'est le cas à Amiens 30€ mensuel et 3 premiers mois offerts. En outre, pas besoin de chercher une borne, vous pouvez vous garer où vous voulez, cela s'appelle le "free-floating" ou le "dock less" (sans borne). Autre solution : suggérer à votre employeur de mettre en place un système de "vélo de fonction".

Publié le 19/05/2020 à 11h49

<https://www.lci.fr/conso-argent/ventes-locations-le-business-du-velo-petite-reine-du-deconfinement-2154180.html>



5. Aide à l'achat d'un vélo par la métropole de Lyon



La Métropole de Lyon propose déjà une aide de 100€, mais elle pourrait passer à 500€ : "[/]es modalités de la prime feront l'objet d'une délibération lors du conseil de la Métropole du 8 juin 2020". Seuls les vélos achetés neufs ou d'occasion chez un commerçant professionnel implanté sur le territoire de la Métropole de Lyon ou un atelier associatif d'autoréparation de la Métropole à partir du 17 mars pourront bénéficier de l'aide de 500€. Le montant attribué ne sera pas supérieur à 50% du montant total TTC de l'achat. : <https://www.grandlyon.com/services/aide-achat-velo.html>

Par Julien Kaufmann Publié le 04/05/2020

<https://met.grandlyon.com/deconfinement-nouvelles-pistes-cyclables-et-trottoirs-elargis/>

6. Dossier de presse Plan vélo juin 2020



Ce dossier de presse sur le « Plan vélo la reine du déconfinement » pour la période de juin 2020 s'articule autour de deux parties. La première partie correspond à celle du bilan à propos de petit un le Coup de pouce vélo, petit deux l'Académie des métiers du vélo, petit trois les pistes cyclables temporaires et petit quatre le forfait mobilités durables. En seconde sur les nouvelles mesures, la première sous partie énonce le triplement du budget du Coup de pouce vélo (de 20 millions d'euros à 60 millions d'euros) et enfin la seconde sous partie annonce la fête nationale « Mai à vélo ».

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/20200529_DP_VE_LO_MTES.pdf



7. L'Etat va tripler le budget du plan vélo



Fin avril, le ministère de la transition écologique affirmait son engagement pour promouvoir le vélo dans le cadre du déconfinement, en débloquant un budget vélo de 20 millions d'Euros. La semaine suivante, en partenariat avec la FUB et son programme CEE Alveole, la ministre Elisabeth Borne confirmait cet engagement avec la mise en place du "Coup de Pouce Vélo". Parallèlement, le forfait Mobilités Durables entrait officiellement en vigueur. « Nous avons décidé de tripler ce budget, à 60 millions d'euros, et de viser le million de vélos remis en état d'ici à la fin de l'année ». (en comparaison avec les 8 milliards d'Euros débloqués pour sauver la filière automobile).

Par Xavier Cadeau Publié le 28/05/2020

<https://www.weelz.fr/fr/plan-velo-etat-tripler-le-budget-coup-de-pouce/>

8. Lyon, des cartes du temps montrent l'efficacité du vélo



L'association la Ville à vélo a choisi de publier six cartes des temps de déplacements entre tous les points majeurs du territoire de la métropole Lyonnaise (Lyon et son agglomération) avec des focus sur les points les plus denses comme Lyon/Villeurbanne. (<https://lavilleavelo.org/2020/05/25/carte-des-temps-de-trajet-le-velo-est-le-mode-le-plus-rapide-pour-circuler-au-sein-de-la-metropole/>). Elles pourraient être imprimées en grand format et proposé sur les panneaux d'affichage de la métropole de Lyon ou d'orner halls d'immeuble, écoles, collèges, lycées... Pour aller plus loin, il est également possible de calculer plus précisément son trajet grâce à l'outil Geovelo.

Par Florent Deligia Publié le 25/05/2020 à 18h00

<https://www.lyoncapitale.fr/actualite/lyon-des-cartes-du-temps-montrent-l-efficacite-du-velo-pour-se-deplacer/>

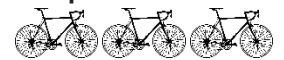
9. Chèque d'aide à l'achat de VAE de la région AURA et du Grand Chambéry



Pour aider les habitants qui souhaitent s'équiper d'un vélo à assistance électrique pendant ce contexte de crise sanitaire, Grand Chambéry avec le soutien de la région Auvergne-Rhône-Alpes met en place un chèque vélo à assistance électrique de 500 € : 250€ financés par l'agglomération, 250 € pris en charge par la région, dans le cadre de la convention pour l'amélioration de la qualité de l'air signée entre les deux collectivités. Quant à la Métropole de Lyon, elle propose une aide non plus de 100€ mais de désormais 500€ (<https://www.grandlyon.com/services/aide-achat-velo.html>) (non cumulable avec l'aide de la région AURA)

<https://www.grandchambery.fr/2806-cheque-velo-a-assistance-electrique.htm>

10. Déconfinement : Elisabeth Borne lance une Académie des métiers du vélo, notamment pour former des mécaniciens en réponse à la demande croissante en réparation



Elisabeth Borne lance une Académie des métiers du vélo, portée par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et soutenue à hauteur de 8 millions d'euros via un programme CEE sur la période 2020-2022. L'objectif est de développer des guides techniques, une plateforme web et des supports de formation, mais aussi de former des experts du vélo de tous les niveaux (mécaniciens, formateurs...).

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/deconfinement-elisabeth-borne-lance-academie-des-metiers-du-velo-notamment-former-des-mecaniciens-en-0>

Fabricants - nouveautés

11. Quel est le meilleur VAE pour la ville ou la route en 2020 ?



Quiconque a commencé ses recherches pour l'achat d'un VAE en fouillant sur le web a trouvé des centaines de marques qui ont toutes de très nombreuses références. Ce guide qui, au lieu de proposer des vélos, vous aide à choisir votre vélo électrique : tout l'intérêt est de connaître un minimum les composants pour savoir où situer un vélo par rapport à un autre et juger si son prix correspond à ses prestations.

Par Julien Cadot Publié le 26/05/2020

<https://www.numerama.com/vroom/626332-en-ville-sur-route-ou-connecte-quel-velo-a-assistance-electrique-choisir.html>

12. Les VAE de Peugeot en vente en ligne



Conçus en France avec un design signé Peugeot Design Lab, et assemblés à l'usine Cycleurope de Romilly-sur-Seine dans l'Aube, ces VAE forment une gamme qui s'étend du modèle urbain jusqu'au VTT. Dans son communiqué, Peugeot se réjouit d'être « la seule marque au monde à proposer une offre de mobilité globale électrifiée : voitures, véhicules utilitaires, scooters et vélos ». L'achat, la commande et la livraison sont également possibles en passant par les revendeurs indépendants ou du réseau Peugeot, ainsi que dans les magasins Vélo & Oxygen. Comptez entre 1 449€, 1 799€, 2 299€ ou encore 3 699€ pour le VTTAE.

<http://avem.fr/actualite-les-velos-a-assistance-electrique-de-peugeot-en-vente-en-ligne-8078.html>

Par Philippe Schwoerer Publié le 05/06/2020

13. Le sort de l'équipementier du cycle Mavic en question



L'équipementier industriel français du cycle et de roues de vélo Mavic, partenaire historique du Tour de France depuis 40 ans en officiant en tant que dépanneur neutre sur la course et sur bien d'autres épreuves en France et à l'étranger a été placé en redressement judiciaire depuis le 2 mai dernier par le tribunal de commerce de Grenoble. Depuis sa cession en 2019 par le groupe finlandais Amer Sports, le fabricant de roues de vélo Mavic est dans une situation confuse. L'équipementier emploie 250 personnes au total dans le monde dont 200

Par Jérôme Sorrel Publié le 27/05/2020

<https://www.weelz.fr/fr/?s=Economie+du+v%C3%A9lo%2C+les+jantes+MAVIC+sont+en+roue+libre>



<https://www.ledauphine.com/sport/2020/06/15/rachat-de-mavic-bernard-hinault-s-engage-avec-les-potentiels-repreneurs>

14. La start-up lyonnaise IDMoving pédale dans "le monde d'après" en lançant le concept de "vélo de fonction"...



La start-up IDMoving qui propose uniquement des marques françaises est présente sur le marché lyonnais du vélo électrique d'entreprise depuis 2 ans. Cette année, elle innove avec une offre de vélos de fonction.. Les arguments : « les automobilistes passent chaque année, en moyenne, 134h dans les bouchons, alors qu'un trajet domicile/travail sur deux totalise moins de 15km ». « [L]'entreprise pour ses vélos de fonction bénéficie

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTTAE et e-bike juin juillet 2020

d'avantages fiscaux, avec notamment une réduction sur l'impôt sur les sociétés à hauteur de 25 % des dépenses liées à la mise en place d'une flotte de vélos. ». Enfin, « le financement des vélos de fonction entre dans le cadre du forfait mobilité que les employeurs peuvent mettre en place depuis le 11 mai. D'un montant allant jusqu'à 400 euros, il est exonéré d'impôts et de cotisations sociales. »

Par Dominique LARGERON Publié le 31/05/2020 à 17h43

<https://www.lyon-entreprises.com/actualites/article/la-start-up-lyonnaise-idmoving-pedale-dans-le-monde-dapres-en-lancant-le-concept-de-velo-de-fonction>

15. Ventes de vélos : une hausse de 50 % au mois de mai



« En l'espace de deux mois, on a gagné cinq ans concernant l'engouement pour le vélo comme mode de transport du quotidien. » Malgré la fermeture des points de vente du groupe Cyclelab pendant le confinement, Denis Briscadieu est plus que jamais confiant sur l'avenir de la filière vélo : dans la région, en France et à l'échelle européenne. « Le printemps est traditionnellement la période la plus forte. Le mois de mai 2019 avait déjà battu des records, mais là, nous sommes à + 50 % en volume de ventes sur nos trois enseignes de distribution (Culture Vélo, Bouticycle, Vélo Station). Cette augmentation est significative dans les grandes aires urbaines mais elle touche également les zones rurales. » Pour l'entrepreneur, cette surconsommation printanière ne durera pas jusqu'à la rentrée. Mais l'engouement est réel et touche particulièrement les fameux VAE (vélos à assistance électrique) et les modèles électriques filant à 45 km/h. Pour ces derniers, les particuliers devront se munir d'un casque, s'armer d'un budget plus conséquent 4000 € minimum, prévoir une immatriculation et une assurance.

<https://www.ladepeche.fr/2020/05/26/ventes-une-hausse-de-50-au-mois-de-mai,8903132.php>

16. Une roue transforme un vélo classique en e-bike en 60 secondes



Transformer un simple vélo en e-bike ne nécessite plus de modifications radicales avec cette roue/mécanisme increvable appelé roue GéoOrbital qui répond d'ailleurs aux attentes d'un bon nombre de cyclistes. Pour l'installer, il n'y a même pas besoin d'utiliser des outils, l'opération prend 60 secondes.

<https://www.tuxboard.com/cette-roue-transforme-votre-velo-classique-en-velo-electrique-en-60-secondes/>

17. Cannondale lance son vélo gravel électrique



Fidèle à son image de constructeur innovant, Cannondale après Moustache a dévoilé ses nouveaux vélos gravel électriques suspendus avec la fameuse fourche Lefty. Topstone Neo et Topstone Neo Lefty spécifiquement prévus pour la pratique du gravel, c'est à dire un mélange de routes et de sentiers n'ont presque rien à voir avec la concurrence.



Par Dimitri CHARITSIS Publié le 27/05/2020 à 18h

<https://www.01net.com/actualites/cannondale-lance-son-velo-gravel-electrique-et-il-ne-ressemble-a-aucun-autre-1921642.html>

18. Nouveautés gravel 2020, l'expression de la Revolt chez Giant



Giant, le fabricant taïwanais de Taipei dévoile ses nouveaux modèles de vélos gravel en 2020 suite à son modèle de 2015 le Anyroad qui n'avait pas reconduit car il n'avait pas trouvé son public.

Par Xavier Cadeau Publié le 25/05/2020

https://www.weelz.fr/fr/giant-revolt-nouveautes-velo-gravel-2020/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=95ab07aefd-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-95ab07aefd-330375685

19. Gogoro dévoile un sublime VAE de moins de 12 kg



Le spécialiste du scooter électrique aux batteries interchangeables, l'entreprise taïwanaise Gogoro s'insère dans le marché du vélo à assistance électrique avec son premier modèle design, l'Eeyo 1S qui pèse moins de 12kg et compte investir le marché européen y compris français courant été 2020.

Par Dimitri Charitsis Publié le 28/05/2020 à 18h34

<https://www.01net.com/actualites/gogoro-devoile-l-eeyo-1s-un-sublime-velo-electrique-de-moins-de-12-kg-1922590.html>

20. La relance éco fonctionne pour les vélos Lapierre à Dijon



Selon Gilles Lapierre, le directeur de l'innovation du groupe Accell, auquel appartient la marque de vélo Lapierre, « on peut répondre à cette demande par rapport au stock que nous avons avant la crise, cependant on va s'apercevoir d'un décalage dans le temps car les composants arrivant de toute la planète, il va falloir tout remettre en marche. » « On estime le décalage à au moins [...] deux mois. » L'engouement pour le vélo devrait durer.

Par Christophe Tourné Publié le 28/05/2020 à 8h28

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/la-relance-eco-ca-roule-a-fond-pour-les-velos-lapierre-a-dijon-1590647315>

21. Le Groupe Rossignol cède les vélos et pédales Time à la start up française WhaTTfornow



On savait que l'entreprise TIME était en difficultés depuis quelques années et récemment, on avait appris que « Rossignol envisageait de restructurer, fermer ou vendre l'activité des cadres TIME ». Le Groupe Rossignol et WhaTTfornow ont trouvé un accord pour le rachat des activités industrielles et commerciales de la marque de pédales et de vélos haut de gamme Time, qui sera effectif à l'été. La start-up française, à la pointe de l'innovation sur le e-bike, a pour ambition de créer un Groupe de Marques Françaises autour du vélo dans la région Auvergne-Rhône-Alpes. Le Groupe Rossignol opère de ce fait un recentrage de son activité vélos sur les marques Felt pour les vélos de route et de triathlon, et de Rossignol pour les VTT et VTT électriques. La transaction couvre l'ensemble des activités de la marque, comprenant la production des cadres et fourches en carbone, réalisée dans l'usine Carboprax de Gajary en Slovaquie, ainsi que la conception et la commercialisation des pédales fabriquées dans l'usine Rossignol de Nevers. Malgré les investissements importants dédiés à Time depuis sa reprise en 2016, la marque n'a pas réussi à atteindre la taille critique lui permettant de s'inscrire durablement dans le périmètre du Groupe Rossignol. Rossignol a notamment modernisé la production des pédales sur son site de Nevers et la technologie carbone RTM, unique dans le monde du vélo, sur l'usine slovaque Carboprax.

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTTAE et e-bike juin juillet 2020

22. Moustache Bikes crée 30 nouveaux emplois dans les Vosges



Moustache Bikes avait prévu d'installer une nouvelle ligne de production (une deuxième) cet été, mais l'engouement des Français pour le vélo a chamboulé le calendrier. Une troisième ligne de production s'installe dès maintenant dans son usine de Thaon-les-Vosges, pour rapatrier une partie des opérations jusque-là sous-traitées ; cela va permettre de créer près de 30 emplois sur un an pour passer de 220 à 270 vélos fabriqués par jour (deux fois plus de vélos qu'habituellement). En 2011, quand les deux Vosgiens lancent leur marque, seuls 15 600 vélos électriques étaient vendus chaque année en France. Aujourd'hui, 300 000 deux-roues électriques sont écoulés par an. L'entreprise est passée de deux salariés à 120 employés aujourd'hui.

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/moustaches-bikes-continue-de-se-developper-en-creant-30-nouveaux-emplois-a-thaon-les-vosges-1591882022>

23. Le kit EBike Lite pour transformer son vélo en VAE



Transformer son vieux biclou en VAE haut de gamme à prix ultra compétitif, c'est le pari que s'est lancé la start-up Grenobloise EBike Lite. Après avoir commercialisé 1500 kits nommé Gboost en 2019, la société annonce avoir développé la version 2020 de son kit : toujours aussi léger (avec un moteur Bafang pesant moins de 1 kg) et facile d'installation (en quelques minutes à placer à la place du porte gourde) quelle taille de vélo, sans besoin de compétences ou d'outils spéciaux..

<https://www.enerzine.com/un-kit-pour-transformer-son-vieux-velo-en-velo-electrique-haut-de-gamme/31533-2020-05>



24. Le Français Elwing lance son VAE biplace



Après les skateboards électriques, le fabricant français bordelais Elwing se lance dans le VAE avec un modèle biplace utilitaire à 1.399€ Yuvy qui se veut aussi pratique que ludique, avec son cadre ouvert et ses roues de 20 pouces à pneus larges. Ce VAE peut emporter deux personnes (selle biplace) ou être un VAE utilitaire et transporter jusqu'à 150 kg (accessoires proposés : coffre central, panier avant et même un porte-surf ; compatibles avec de nombreuses marques d'accessoires qu'il s'agisse de sièges pour bébé, de sacoches, parebrises et autres top case). Ses caractéristiques sont les suivantes : un moteur électrique Bafang 250W, 25 km/h d'assistance au pédalage, une batterie amovible qui peut offrir jusqu'à 70 km d'autonomie.

Par Marc Zaffagni Publié le 03/06/2020 (mis à jour le 08/06/2020)

<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/velo-electrique-francais-elwing-lance-son-velo-electrique-biplace-yuvy-81347/>

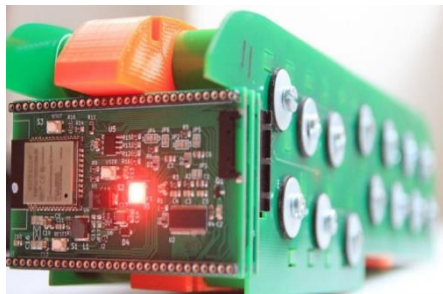
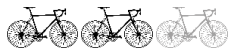


25. Une batterie "made in France" Pony doit permettre de garder son VAE ou sa trottinette 10 ans

En pleine campagne pour faire partie des trois opérateurs de vélos et de trottinettes en libre-service retenus par la mairie de Paris, le français Pony mise sur une nouvelle batterie, conçue et assemblée par une entreprise française pour améliorer la durabilité de ses véhicules. L'opérateur de véhicules en libre-service, déjà présent à Angers et à Bordeaux, s'est en effet associé à une société bordelaise, Gouach, pour disposer en exclusivité d'une nouvelle génération de batteries, dont la durée de vie pourrait dépasser les 10 ans. « *Le gros enjeu de ces nouvelles mobilités s'est de s'assurer qu'elles ne se font pas au détriment de l'environnement, qu'elles offrent une vraie alternative "propre" à la voiture individuelle* ». Cette nouvelle génération de batteries [devrait] réduire l'empreinte carbone de 52% en moyenne» explique Paul-Adrien Cormerais, cofondateur de Pony.

Par Julien Bonnet Publié le
25/05/2020 à 08h38

<https://auto.bfmtv.com/actualite/cette-batterie-made-in-france-doit-permettre-de-garder-son-velo-ou-sa-trottinette-10-ans-1918966.html>



Etudes

26. L'étude de l'intermodalité à vélo : EMBARQ



Le manque d'interopérabilité entre le vélo et les autres modes de transport est un frein au développement du vélo dans les territoires. C'est aussi un frein au déploiement d'un système de mobilité complet et inclusif. Sous l'impulsion de ses collectivités adhérentes, grâce au soutien de l'Ademe et du Ministère de la transition écologique, Vélo & Territoires entame en 2020 une étude pour favoriser le développement de l'intermodalité vélo-transports terrestres intitulée « EMBARQ ». Ce projet vise à identifier des pistes d'action à court terme pour les territoires..

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/embarq-etude-lintermodalite-velo-transports-terrestres/>

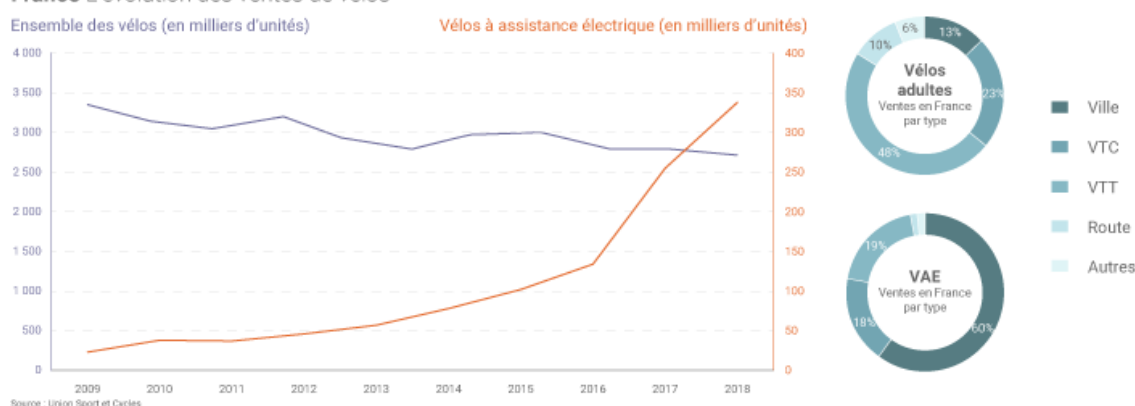
27. Quelle place pour le vélo dans la France « d'après » ?



Rappels sur la pratique du vélo en France. Plus de la moitié des déplacements (60%) des Français font moins de 5 kilomètres. **Les VAE : une substitution aux voitures.** Depuis plusieurs années, le paysage de la bicyclette en France est marqué par le développement « phénoménal » des vélos à assistance électrique (VAE) : les ventes de ces modèles sont passées de près de 102 000 unités en 2015 à 338 000 en 2018, soit près de 13% de l'ensemble des vélos vendus cette année-là aux particuliers (40% du marché en valeur).

Quel potentiel de développement pour le vélo en France ? Le Plan « Vélo et mobilités actives », présenté par le gouvernement en septembre 2018, fixe entre autres pour objectif de tripler la part modale du vélo en France (c'est-à-dire « le taux de déplacements faits à vélo sur l'ensemble des déplacements de la journée », indicateur à distinguer de la pratique quotidienne), de 3% à 9% d'ici à 2024., qui indique que « des territoires que l'on n'attendait pas s'engagent aujourd'hui ».

France L'évolution des ventes de vélos



Publié le 19/05/2020

<https://www.connaissancedesenergies.org/le-velo-un-avenir-radieux-dans-le-monde-dapres-200518#notes>

28. Cluster "vélo" régional AURA émerge en pleine explosion de la filière



En genèse depuis 2017, le cluster Mobilité Active et Durable (MAD), associé au cluster CARA (European Cluster for Mobility Solutions), il sera lancé officiellement ce mercredi 10 juin (créé administrativement en septembre dernier). Entraînés par Anne-Sophie Caistiker (Doctibike) et Renaud Collin (Addbike), une dizaine d'acteurs de la "mobilité active" se mobilise pour fédérer la filière régionale et créer un tout nouveau cluster : Benur, Lyon Parc Auto, B2eBike, Kleuster, Tutovelo, Velogik et Labex IMU. « Notre ambition est d'organiser cette filière afin de la rendre plus visible, plus innovante et plus efficace. Le sujet de la mobilité active n'était pas encore représenté en Auvergne-Rhône-Alpes », explique Anne-Sophie Caistiker, présidente de MAD

Par Stéphanie Gallo Triouleyre Publié le 09/06/2020

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTTAE et e-bike juin juillet 2020

[https://acteursdeleconomie.latribune.fr/territoire/2020-06-09/auvergne-rhone-alpes-un-cluster-velo-emerge-en-pleine-explosion-de-la-filiere-849799.html#xtor=-\[lyon\]-20200609-\]-0@4089-20200609172400](https://acteursdeleconomie.latribune.fr/territoire/2020-06-09/auvergne-rhone-alpes-un-cluster-velo-emerge-en-pleine-explosion-de-la-filiere-849799.html#xtor=-[lyon]-20200609-]-0@4089-20200609172400)

International

29. R&D Cycling développe une borne de recharge pour e-bikes

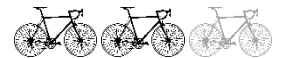


Basée dans le canton du Valais, la société R&D Cycling s'attaque au marché du vélo électrique en présentant un nouveau modèle de borne de recharge (solaire), regonflage et réparation pour e-bikes baptisé Respot..

Par FBA Publié le 28/05/2020 à 16h

<https://www.lenouvelliste.ch/articles/valais/valais-central/granges-la-societe-rd-cycling-developpe-une-nouvelle-borne-de-recharge-pour-e-bikes-942012>

30. Vélo Québec lance un guide pratique pour les piétons et cyclistes



Depuis le 20 mai dernier, Vélo Québec a publié le Code de conduite des cyclistes qui offre gratuitement aux municipalités du Québec un guide en ligne pour les outiller à mettre en place des aménagements temporaires pour les piétons et les cyclistes ou partagés ainsi que des informations sur les séparateurs temporaires, la signalisation et la modération de circulation. L'autre utilité est que la cohabitation de tous les usagers de la route – piéton, cycliste, automobiliste – soit harmonieuse, chacun collaborant pour adopter une conduite sécuritaire. On y retrouve notamment des conseils pour tous avant de partir à vélo, des conseils relatifs aux différentes pratiques cyclistes (sur la route, les pistes cyclables, les sentiers de vélo de montagne, les véloparcs, etc.) ainsi que des conseils pour les clubs cyclistes.

Publié le 27/05/2020 à 18h41

<https://www.journallenord.com/velo-quebec-lance-un-guide-pratique-pour-les-pietons-et-cyclistes/>

Evènements

31. Vélo vert festival 100% ludique - 100% électrique



Petite sœur de la Mythic Chrono, la X-Mountain Electric Ekoï est un condensé des plus beaux sentiers du massif du Vercors pensé pour la discipline E-bike. Entre singletracks, sous-bois fraîchement tracés, descentes d'anthologie et portions physiques, jonglez avec les éléments et l'autonomie de votre batterie pour venir à bout des 40 kilomètres de l'épreuve.

https://www.velovertfestival.com/epreuves-et-randos/?utm_source=sendinblue&utm_campaign=VVF20-2705&utm_medium=email#tabs-27

https://www.velovertfestival.com/tests/parcours/?utm_source=sendinblue&utm_campaign=VVF20-2606&utm_medium=email

32. Cyclisme : Les championnats du monde 2020 auront bien lieu



Selon les informations du journal L'Équipe, les championnats du monde de cyclisme sur route 2020 auront bien lieu à Martigny (Suisse) du 20 au 27 septembre. En effet, les mesures sanitaires en vigueur en Suisse, interdisant notamment les rassemblements de plus de 1 000 personnes, ne devraient plus être en vigueur dans trois mois. Malgré les pressions de la fédération italienne de cyclisme et de RCS, organisateur de l'UAE Tour et fervent défenseur d'un report des Mondiaux au Moyen-Orient, le parcours montagneux autour d'Aigle et Martigny sera, sans doute, le théâtre de courses spectaculaires.

Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTTAE et e-bike juin juillet 2020

Par Flo Publié le 27/05/2020

<https://dicodusport.fr/blog/cyclisme-championnats-du-monde-2020-auront-bien-lieu-suisse/>

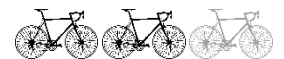
33. Cyclisme : le Tour de SMB maintenu et décalé du 5 au 8 août



La compétition cycliste Savoie Mont Blanc aura finalement bien lieu cette année du 5 au 8 août avec la ville d'arrivée qui sera différente de celle prévue initialement. La compétition 100% pays de Savoie aura toujours pour ville de départ du tour Annemasse en Haute-Savoie et pour celle d'arrivée de la dernière étape ne sera pas Magland.

Par Luc Chemla Publié le 20/05/2020

<https://www.francebleu.fr/sports/cyclisme/la-compétition-cycliste-savoie-mont-blanc-reporte-au-mois-d-aout-1586945541>



34. Cyclisme: le championnat d'Europe se déroulera avant le Tour de France

Le calendrier de cyclisme de l'Union européenne de cyclisme (UEC) a été modifié avec la réapparition des championnats d'Europe, qui avaient été annulés dans le Trentin (Italie). La fédération belge (Belgian cycling) a reçu une officialisation des dates : le lundi 24 août pour le chrono, le 26 août pour la course en ligne.

Par S.TH Publié le 27/05/2020 à 18h47

<https://www.lesoir.be/303482/article/2020-05-27/cyclisme-le-championnat-deurope-se-deroulera-avant-le-tour-de-france>

35. Cyclisme. Vers un mois d'août cinq étoiles dans le Morbihan ?



Si la Bretagne sera sevrée de Tour de France cette année, le « lot de consolation » pourrait être savoureux pour la région, et plus particulièrement pour le Morbihan. Neuf jours de cyclisme non-stop, avec les championnats de France à Plumelec, du 20 au 23 août, puis les Europe dans la foulée du 24 au 28 août, 60 kilomètres plus à l'Ouest, à Plouay avec la Bretagne Classic Ouest France (World Tour) le mardi 25, ainsi que la course féminine le matin : l'enchaînement a fière allure et est historique.

Par Baptiste Cogné Publié le 25/05/2020 à 17h51

<https://www.ouest-france.fr/sport/cyclisme/cyclisme-vers-un-mois-d-aout-cinq-etoiles-dans-le-morbihan-6845807>

36. Le nouveau calendrier 2020 du World Tour féminin



En même temps que le calendrier masculin, l'UCI a annoncé le calendrier du World Tour Féminin de juillet à novembre. Une surprise au menu, avec la création d'un Paris-Roubaix féminin !

Par Flo Publié le 20/05/2020

<https://dicodusport.fr/blog/nouveau-calendrier-2020-world-tour-feminin/>



37. Le VTT a la côte dans le Vercors même si la Transvercors a été reporté en 2021

Après l'annulation de la Trans'Vercors VTT en 2018 et 2019, l'édition qui devait renaître cette année 2020 n'aura pas finalement pas lieu mais en 2021 avec de nouveaux parcours, une nouvelle formule, il y a fort à parier que la participation sera sans nul doute exceptionnelle. Les nombreux adeptes du vélo tout terrain n'ont pas renoncé et se préparent déjà pour l'édition 2021, photos à l'appui.

Par Clément Chossat Publié le 01/06/2020 à 17h

<https://lesportdauphinois.com/2020/06/01/vtt-a-cote-vercors-photos/>

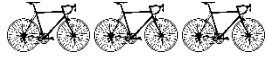
Programme tourisme montagne

Rédaction : Francis Fiesinger et Laure Benoist

Chambre de Commerce et d'Industrie de Grenoble

Note de veille vélo, VAE, VTTAE et e-bike juin juillet 2020

Légende



Article aux apports cruciaux par rapport à l'actualité de la filière



Article important, ce qui est innovant



Article intéressant

Cette légende est établie par nous-même et ne fait pas fois d'une catégorisation normée dans un référentiel précis. Cela se base sur les informations soutirées des articles sources par rapport à leur intérêt qui s'y dégage pour le développement de cette filière vélo, VAE, e-bike, hybride et mobilités, en termes de veille pour la destination de l'Isère notamment

Nomenclature type de vélo

Type de vélos :

Vélo musculaire

Vélo à assistance électrique (VAE)

e-bike ou vélo électrique

vélo hybride

Formes de vélos selon l'usage :

Vélo cargo ou triporteur, tricycle etc.

Vélo route

Vélo de ville

Fixie

VTT

VTC

Randonneuse

Vélo gravel